

JAL 2023

AVIATION LÉGÈRE

Les défis à relever pour l'avenir



Aérodrome de Lognes - Credit Sylvain Cambon DGAC - DSNA

Mercredi 4 octobre 2023 – 8h20/18h
Amphithéâtre Farman de la DGAC, Paris 15ème

Organisée par



avec les soutiens et les collaborations de



COMITÉ DE PROGRAMME

NOMS	PRÉNOMS	RATTACHEMENTS
BARRAL	Xavier	CD de la FFA, CA de 3AF & CT ALMD ¹
CHAISSY	Cyrille	3AF, RSA, pilote, président du Comité d'Organisation
DEBOUZY	Christine	Présidente Association Française des Femmes Pilotes (AFFP)
GABOULEAUD	Philippe	Autorité de Contrôle des NuisanceS Aéroportuaires, ACNUSA
GAILLARD	Raoul	Président, Comité Régional Aéronautique Ile de France, FFA
GÉLY	Denis	ONERA, pilote ULM, président du Comité de Programme
GILLIÉRON	Patrick	3AF et CRAIF, chercheur, ex-président aéroclub
GUILPIN	Jean-Claude	DGAC, performance environnementale des aéronefs
HUERRE	Pierre Yves	DGAC, mission de l'aviation légère, générale et des hélicoptères
de FLAGHAC	Jean	Aéroport De Paris, ADP
LE TALLEC	Claude	Ex-ONERA, chercheur & pilote instructeur
MAUNOURY	Catherine	Présidente Aéro-Club de France
ROCHET	Lucien	Fédération Française Vol en Planeur, FFVP
SIMON	Dominique	Président Réseau Sport Air, RSA

OBJECTIFS

L'aviation légère participe depuis plus d'un siècle au développement des relations sociales ainsi qu'à l'éveil de nombreuses vocations pour des carrières aéronautiques (recherche, avionneurs, équipementiers, compagnies aériennes, armées...) indispensables au rayonnement et au positionnement économique de la France. Compte-tenu des changements de paradigmes qu'impose la crise climatique issue de la révolution industrielle, **l'aviation légère doit relever plusieurs défis telles la gestion des aéroports, la santé économique des aéroclubs, la gestion de l'énergie et imaginer des réponses aux besoins du futur.** La gestion des aéroports ancrés dans les territoires, nécessite de prendre en compte le rôle économique et social au regard des nuisances, et de leurs conséquences sur l'environnement. La santé économique des aéroclubs suppose de s'intéresser aux conséquences de l'évolution des coûts d'achat, de maintenance, de location et d'assurance des matériels, ainsi qu'à la difficulté de recruter des personnels salariés qualifiés, et des bénévoles engagés pour les administrer. La gestion de l'énergie est associée à l'arrêt programmé de l'AVGAS, aux besoins, à la disponibilité et aux coûts des carburants de substitution, en parallèle des perspectives qu'offre la filière électrique. La réponse aux besoins du futur suggère enfin d'identifier les concepts de l'avion léger du futur, de travailler sur l'aide aux vocations nécessaires au développement des compétences, ainsi que de rechercher des solutions capables de tendre vers l'aéroport autonome.

Pour positionner les problématiques et identifier de possibles solutions, l'Association Aéronautique et Astronautique de France (3AF) s'est associée à la mission « Aviation Légère, générale et des hélicoptères » de la DGAC, à la Fédération Française Aéronautique (FFA), au Comité Régional Aéronautique d'Ile-de-France (CRAIF/FFA), à l'Autorité de Contrôle des NuisanceS Aéroportuaires (ACNUSA), à l'Aéroclub de France, à l'Association Française des Femmes Pilotes (AFFP), aux Fédérations Françaises des pilotes d'ULM (FFPLUM) et de Vol en Planeur (FFVP), au Groupement des Ingénieurs et Cadres Supérieurs de l'Aviation Civile en Activité et Retraités (GIACRE), au Groupe ADP, à l'ONERA et au Réseau du Sport de l'Air (RSA) pour organiser cette troisième Journée d'étude ; **une Journée qui s'inscrit en continuité des Journées de 2017 et 2019** respectivement proposées à la DGAC et Toussus-le-Noble.

¹ CD pour Comité Directeur, CA pour Conseil d'Administration, CT pour Commission Technique

8h00	ACCUEIL DES PARTICIPANTS	
8h20	Ouverture de la journée 3AF	Denis GÉLY 3AF/ONERA
8h30	Discours d'ouverture DGAC	Pierre-Yves HUERRE, DGAC/MAGLH
8h40	Discours d'ouverture FFA	Jean-Luc CHARRON, FFA
8h50	Discours d'ouverture 3AF	Louis Le PORTZ, 3AF
Session 1 « Gestion des aérodromes » Président Jean de FLAGHAC, ADP		
9h00	<p>Rôle économique et social</p> <p>Résumé : la crise climatique nous oblige à repenser nos pratiques, l'aviation n'est pas en reste et se trouve à un tournant de son histoire. En effet, le secteur a engagé sa transition environnementale, et a pour objectif de répondre aux enjeux écologiques de notre siècle.</p> <p>La présence d'un aérodrome est une formidable opportunité. Il doit être un catalyseur de projet au service du développement de son territoire, et de ses habitants.</p>	<p>Olivier DELATTE Groupe ADP - Adjoint au directeur, direction Paris-Le-Bourget & aérodrome d'aviation générale</p>
9h30	<p>Partenariat et ancrage territorial</p> <p>Résumé : l'ancrage territorial est notre facteur clé d'innovation et de performance collective. Parce que nous sommes en permanente recherche d'une relation mutuellement bénéfique avec les populations locales, en particulier les jeunes, ainsi que l'ensemble de notre communauté professionnelle, nous entendons participer à la résolution des problématiques locales.</p> <p>Nous avons à cœur de développer un cercle vertueux par notre engagement avec des actions tangibles sur nos territoires d'emprise : une situation d'interdépendance qui doit nous permettre de construire une relation durable et mutuellement bénéfique, ainsi qu'une vision commune de l'avenir.</p>	<p>Pascale BOULAY Groupe ADP - Responsable relations territoriales et emploi aéroport Paris-Le-Bourget et aérodromes d'aviation générale</p>
10h00	<p>La biodiversité, un enjeu collectif</p> <p>Résumé : 70 % de la surface des 500 aérodromes français, soit 500km² de prairies et leur richesse insoupçonnée de faune, flore, insectes, maillent les territoires en autant de réservoirs de biodiversité.</p> <p>Concilier biodiversité équilibrée et sécurité aérienne, notre premier devoir, par une meilleure gestion des espaces, « évaluer, protéger, promouvoir », c'est l'engagement d'Aéro Biodiversité depuis 10 ans.</p> <p>Les efforts de tous, aérodromes, compagnies, entreprises, fédérations, institutions permettent méthode, gestion et résultats adossés à la stratégie nationale de biodiversité, aux profits indissociables du climat et de la biodiversité, comme à celui de l'aéronautique.</p>	<p>Odile CHÉREL DGAC - Conseillère transition écologique auprès du directeur</p>
10h30	Pause-café avec POSTERS	

JAL 2023 – Les défis à relever pour l'avenir

Session 2

« Santé économique des aéroclubs » Président Raoul GAILLARD, CRAIF/FFA

10h50	<p>Recruter, motiver, diriger une équipe mixte de bénévoles et / ou de salarié(s)</p> <p>Résumé : l'aéroclub qui fonctionne grâce à ses bénévoles, éventuellement avec des salariés, doit adopter une rigueur professionnelle tout en restant dans un cadre convivial. L'équipe dirigeante doit savoir détecter les aptitudes et les talents, anticiper les besoins et les départs (mécanos, FI, FE, bénévoles). Savoir motiver dans la durée, veiller à l'harmonie du travail en équipe. Surveiller le respect des règles, établir des procédures connues de tous et appliquées.</p>	<p>Magali JOBERT AFMAé - Déléguée générale et directrice du CFA des métiers de l'aérien</p>
11h20	<p>Domaines de compétence du dirigeant, animer le groupe, gérer les conflits, maîtriser les contradictions</p> <p>Résumé : le dirigeant d'aéroclub doit maîtriser de nombreuses compétences qui peuvent ne pas appartenir à son domaine de formation. Il doit assurer pour tous une cohésion et un plaisir de partager une même passion, gérer les tensions internes et les conflits de personne. Veiller à la solidité économique de l'association. Il doit connaître les obligations et les contraintes du droit, évaluer le risque et savoir s'en couvrir, maîtriser les obligations comptables et se faire assister. Mal anticipés, pour certains dirigeants bénévoles, ces domaines de compétence peuvent devenir un frein à l'engagement.</p>	<p>Michel AUVILAIN Aéroclub Les Alcyons, Toussus-le-Noble - Président de l'aéroclub</p> <p>Marie-Aleth BERTAIL Avocate au Barreau de Paris Médiatrice agréée CMAP</p>
11h50	<p>Prises de décisions objectives, s'adapter aux évolutions sociétales, convaincre sans polémiquer</p> <p>Résumé : l'aéroclub doit s'intégrer dans son environnement sociétal et économique en profonde mutation. L'équipe dirigeante doit à la fois assurer une convivialité garante de la fidélisation des adhérents et de leur plaisir à se retrouver, tout en gérant avec rigueur le patrimoine en assurant sa rentabilité économique et son renouvellement. Savoir motiver en déléguant, assurer une veille technique, mutualiser avec d'autres structures les domaines qui peuvent être partagés. Savoir inscrire l'activité dans l'environnement politique et social de l'aérodrome.</p>	<p>Patrick GILLIÉRON Comité directeur du CRAIF, commission « Aviation Légère & Machines Dérivées » de la 3AF, ex-président d'aéroclub</p>
12h20	Déjeuner avec POSTERS	



JAL 2023 – Les défis à relever pour l'avenir

Session 3

« Énergies »

Président : Xavier BARRAL, FFA & 3AF

13h40	<p>AVGAS, MOGAS, carburants futurs</p> <p>Résumé : en réponse à une forte demande d'aéroclubs pour utiliser du MOGAS - SP98 pour leurs moteurs Rotax moins bruyants, permettant des économies substantielles sur les visites d'entretien, TOTAL Energie en coopération avec la préfecture de Versailles et ADP lance une expérience sur 24 mois sur les aérodromes de Toussus et Lognes à compter de septembre 2023. De nombreux points techniques et juridiques doivent être traités : autorisation des douanes, confirmation d'exemption relative à l'interdiction de commercialiser ce produit par la Directive REACH, ainsi que la confirmation de l'accord de la DGPR du ministère de la Transition Écologique.</p>	<p>Steeve ANDRE-MAZEAUD TOTAL - General Manager Aviation</p>
14h10	<p>Les turbines aéronautiques à cycle régénératif</p> <p>Résumé : les turbomachines ont permis de révolutionner le transport aérien dans les années 50, lorsque nous sommes passés du Constellation au Boeing 707. Plus fiables, beaucoup moins chères à exploiter, d'un rapport poids-puissance extraordinaire, les turbines aéronautiques dominent la propulsion aéronautique à partir de 400ch... Alors pourquoi n'avons-nous pas de petits turbomoteurs en aviation légère (200ch) ? C'est en raison des lois de la physique, qui conduisent à une consommation de carburant trop élevée ! Mais il existe une solution inédite en aéronautique : les turbines à cycle régénératif. Une première mondiale : Turbotech va mettre en service une famille de turbomoteurs utilisant ce principe !</p>	<p>Damien FAUVET TurboTech - Président</p>
14h40	<p>La filière électrique, une solution opérationnelle</p> <p>Résumé : le Velis Electro de Pipistrel est depuis juin 2020 le premier avion électrique certifié par l'EASA. Depuis, une centaine de Velis Electro a été déployée dans le monde, dont une trentaine via le service de location de Green Aerolease qui accumule plus de 5000 heures de vol sur sa flotte. C'est la preuve que l'aviation légère de formation au pilotage et de loisirs peut amorcer sa transition environnementale avec une solution électrique déjà opérationnelle. À l'avenir, l'aviation électrique va également se démocratiser dans l'aviation commerciale et révolutionner le transport régional.</p>	<p>Guillaume ABÉGUILÉ Green AEROLEASE - Responsable aviation décarbonée</p>
15h10	<p>Pause-café avec POSTERS</p>	

avec les soutiens et les collaborations de



Session 4
« Le futur »

Présidents : Pierre-Yves HUERRE, DGAC et Kevin DUPUCH, FFA

15h30	<p>Nouvelles propulsions</p> <p>Résumé : la transition énergétique de l'aviation place la propulsion, notamment électrique, au centre des réflexions. Ainsi, des initiatives existent pour proposer des alternatives dans une perspective de rétrofit ou d'évolution incrémentale, ou une refonte de la configuration même des appareils pour exploiter pleinement cette propulsion.</p> <p>Quelques solutions de propulsion décarbonées envisageables pour l'aviation légère seront évoquées en soulignant leurs conséquences techniques et opérationnelles, avant d'aborder à travers la propulsion distribuée, l'opportunité de repenser la configuration d'ensemble des aéronefs dans la perspective d'amélioration des performances et de la sécurité du vol..</p>	<p>Jean HERMETZ ONERA - Responsable des nouvelles configurations d'avion</p>
16h00	<p>Pour une aviation plus inclusive</p> <p>Féminisation de l'aviation générale - Il y a en France en 2022 seulement 10% de femmes pilotes, professionnelles ou privées, et 11% dans l'aviation légère. Comment faire bouger les lignes ? L'Association Française des Femmes Pilotes y répondra en précisant les enjeux et les bénéfices d'une plus grande féminisation de notre aviation. Christine Debouzy, sa présidente, présentera également des solutions et actions concrètes pour que notre aviation, demain, soit plus inclusive.</p> <p>Suppléance multimodale pour pilotes malentendants ou en difficulté d'élocution - FANS4all vise à définir, puis à mettre en œuvre, un Dispositif de Suppléance Multimodale (DSMM) qui donnera à un pilote HSI (Hearing and Speaking Impaired), seul à bord, les capacités à traiter les interactions réalisées aujourd'hui via un canal audio.</p>	<p>Christine DEBOUZY Fédération Française des Femmes Pilotes - Présidente</p> <p>Béatrice BARDINI Fédération Française des Femmes Pilotes</p> <p>Étienne CÉRETTO Vice-président de l'association FANS4all</p>
16h30	<p>RealSky, plus réaliste, c'est la réalité</p> <p>Résumé : développé par l'association à but non lucratif éponyme, RealSky est un outil pédagogique particulièrement innovant. Il propose un environnement ultra réaliste accessible au plus grand nombre, élèves-pilotes ou pilotes brevetés. Il s'appuie en effet sur les simulateurs de vol grand public (MS2020, P3D ou X-Plane) auxquels il vient ajouter des fonctionnalités complémentaires tel que le vol en réseau, le copilottage et surtout le contrôle aérien effectué par de véritables ATCs. Les sessions sont accompagnées de séances de briefing/debriefing qui sont des occasions d'échanges entre contrôleurs et pilotes particulièrement appréciées.</p>	<p>Bruno GAY Président de Paris Air Services</p>
TABLE RONDE		
17h00	<p>Table ronde animée par Michel POLACCO, journaliste et aviateur.</p>	<p>Xavier BARRAL, FFA Jean-Luc CHARRON, président de la FFA Pierre-Yves HUERRE, DGAC/MAGLH Cyrille CHAISY, 3AF & RSA Pierre-Hugues SMICHT, VINCI Aéroport Antoine MARTIN, DGAC/DSAC Alban NEGRET, ADP, directeur innovation Groupe Odile CHÉREL, DGAC & Aéro-Club de France</p>
18h00	Clôture JAL 2023 par Denis Gély	

TARIF : tarif unique à 60 Euros.

Les droits d'inscription couvrent :

- l'assistance à la journée JAL,
- le petit déjeuner continental,
- le déjeuner,
- la pause de l'après-midi,
- l'accès aux présentations via une boîte partagée (WeTransfer).

INSCRIPTION :

- **Sur le site 3AF** à la rubrique « Évènements » (<https://www.3af.fr/>) ou en cliquant **ICI**.

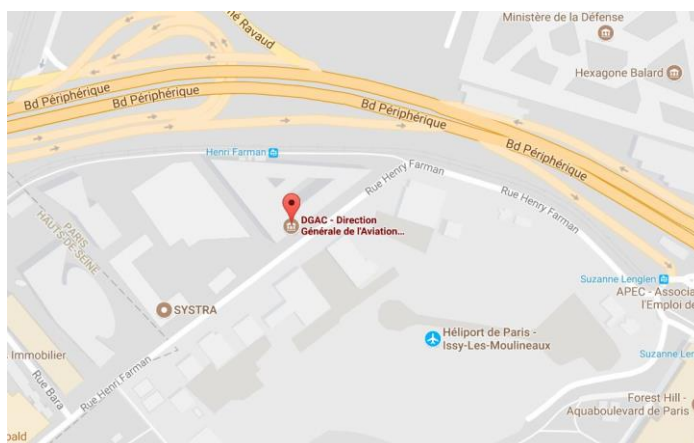
PAIEMENT :

- **Uniquement par virement bancaire** sur le site 3AF
N'oubliez pas de **mentionner le nom du participant** sur le virement bancaire.

CONTACT :

- Informations : président Groupe 3AF Ile-de-France, email : 3af.idf@orange.fr

ACCÈS :



DGAC - Direction Générale de l'Aviation Civile

50 Rue Henry Farman, 75015 Paris

Métro → Ligne 8 – arrêt Balard

Tramway → T2 – direction Pont de Bezons – arrêt Henry Farman

JAL 2023 – AVIATION LÉGÈRE **Les défis à relever pour l'avenir**

