



## FEUILLE DE ROUTE 2018/2019

### 1.1. Elargissement du domaine de vol en condition VMC de nuit

L'objectif est de continuer l'étude déjà réalisée en intégrant à cette analyse, l'expérience opérationnelle, et des propositions de solutions permettant au besoin de s'affranchir des limites de la réglementation actuelle.

### 1.2. Ubérisation et mobilité à la demande

La CTHC se propose d'analyser puis de rédiger un article court qui prend en compte quelques points clefs identifiés:

- Evaluation de la maturité des technologies ;
- Points durs technologiques et mise en œuvre opérationnelle ;
- Notion de démonstrateurs, étapes qui paraît nécessaire avant d'aborder l'étape « produit » ;
- Retombées pour le marché hélicoptère léger.

### 1.3. Coopération CTHC VFS (Vertical Flight Society, former AHS)

- ✓ “All Weather Operations” (short name: Icing) (AWO) Group

Objectif réussir à mettre en place une stratégie commune à tous les constructeurs d'hélicoptères pour les HC légers non équipés en dégivrage pour des vols en conditions critiques.

- ✓ Environment (GreenHouse effect Gases “GHG”) Meeting

Analyse des flottes et évaluation des niveaux d'émissions, bases de données partagées, traitement et utilisation d'outils ONERA.

L'objectif est de construire une vision partagée de la stratégie sur les émissions, une « road-map » et surtout des critères d'évaluation communs.

- ✓ « Helicopter Flight in Degraded Visual condition »

Réunion de lancement du groupe de travail a eu lieu à Melbourne (Floride, USA) le mardi 29 janvier 2019. Pour cela, le groupe assurera l'analyse des technologies relative à l'enveloppe de vol. Il se concentrera également sur les besoins opérationnels des clients, prendra en compte l'aspect facteur humain spécifique aux voilures tournantes ainsi que la partie « certification ».

### 1.4. Cohabitation drones/hélicoptères

- ✓ Analyser la réglementation de l'espace aérien en cours et à venir pour les drones, ainsi que les risques de cohabitation et les opportunités de collaboration.
- ✓ Faire des recommandations dans le cadre de l'évolution de la réglementation et/ou des équipements des drones civils.
- ✓ Mettre en place un lien avec la commission drones de la 3AF.

### 1.5. BIG DATA, les outils et méthodes et l'hélicoptère

Le groupe centrera l'étude sur la collecte des données nécessaires pour assurer le suivi de navigabilité (Safety) et la maintenance préventive. La question principale est l'exploitation ciblée, les algorithmes déterministes et leur 'certificabilité' à des fins d'utilisation réglementaires et sécuritaire, sans oublier l'aspect confidentialité des données.