



## COMMISSION TECHNIQUES HELICOPTERES

### FEUILLE DE ROUTE 2014

#### **1) Sujet : Sécurité des vols hélicoptères : technologies susceptibles d'augmenter la sécurité des opérations**

Contenu :

- 1- analyse accidentologie
- 2- identification et examen (TRL, maturité, pertinence) de solutions technologiques parmi :
  - a. retour d'expérience
  - b. training
  - c. préventif
  - d. Veille à la concurrence
- 3- Discussion auprès des opérateurs et des pilotes des solutions envisageables et envisagées. (certification, économie, et acceptabilité)

Moyens : sources ouvertes, rapports, visites et interviews d'opérateurs

Produit : rapport CTHC pour orientations stratégiques

Calendrier : fin 2015

Participants : **DT\***, DN, JPD, BF (lien sujet AAE), PR, Marc Greiller (AH), Stagiaire ENAC (mentor B. Lamiscarre)

(\* en caractères gras, coordinateur du groupe

#### **2) Sujet : Elargissement du domaine d'emploi des hélicoptères : vol en conditions difficiles (temps, environnement, obstacles,....)**

A partir des besoins opérationnels civils et militaires, identifier le « reste à faire » pour le vol tout temps, voie de progrès majeure pour les HC : plusieurs sujets identifiés. Ces sujets pourront nourrir l'analyse de l'AAE

#### **1<sup>ier</sup> Sujet : Givrage**

Objectif : élargir le domaine de vols en sécurité en conditions de givrage

Contenu :

- Meilleure connaissance spatio-temporelle des conditions météo dont le givrage
- Capacités (existantes et accrues) des vols en conditions givrantes et protections adaptées aux hélicoptères selon leur taille et la sévérité du givre rencontré.



Moyens : sources ouvertes, rapports, visites et interviews d'opérateurs

Produit : rapport CTHC

Calendrier : fin 2014

Participants : GA, JPDT, DN, BF (lien sujet AAE), DT, Robert Leschi (Airbus Helicopter)

## **2<sup>ème</sup> Sujet : Vols en conditions VFR de nuit**

Objectif : élargir le domaine de vols en sécurité en conditions de vision nocturne

Contenu

- Adaptation de la réglementation de certification et de circulation aérienne. Comparaison aux autres pays
- Capacités (existantes et accrues) des vols en conditions de nuit et équipements adaptés aux hélicoptères selon leur taille.

Moyens : sources ouvertes, rapports, visites et interviews d'opérateurs, de fournisseurs de dispositifs de vision de nuit (JVN, ...)

Produit : rapport CTHC

Calendrier : fin 2014

Participants : DN, JPDT, 1 Airbus Helicopter

## **3) Collaboration avec l'AAE sur :**

- **Comment volerons-nous en 2050 : considérations liées aux hélicoptères - Le transport commercial des passagers par appareils à voilure tournante**

Produit : rapport ANAE

Calendrier : mi 2015

Participants: BD, BF, RM, JPDT, GA (point focal AH), DT, Philippe Rollet (AH : ponctuellement)

Nota : pour AH, soutien de la Stratégie (A. Sanchez-Lemeunier) et du Marketing (J. Combe)



---

#### **4) Veille et rapports d'étonnement sur les congrès ciblés ou non hélicoptères.**

- European Rotorcraft Forum, AHS, EHEST, ARF&E , ICAS, ANERS

Produits : Articles dans lettre 3AF, si justifié

#### **Abréviations :**

DT : Dominique Tristrant

DN : Didier Nicolle

JPD : Jean-Pierre Dedieu

BF : Bernard Fouques

PR : Pierre Rougier

BD : Blanche Demaret

RM : Robin Moret

GA : Gilles Arnaud

JPDT : Jean-Pierre Dantart

AH : Airbus Helicopters

AAE : Académie de l'Air et de l'Espace