



Association Aéronautique & Astronautique de France



## ***LE GUEPARD*** ***HELICOPTERE INTERARMÉES LÉGER***

**Conférence de Vincent CHENOT**  
**Responsable du Programme H160M / Guepard**

**Jeudi 19 Mai 2022 à 17h30**  
**Amphi de l'ENAC Aéroport Montpellier Méditerranée**  
**Entrée gratuite.**

**Renseignements / Réservations**  
**06 33 07 94 11 ou 06 32 39 48 06**

# **Conférences 3AF Languedoc Roussillon**

## ***LE GUEPARD, HELICOPTERE INTERARMEES LEGER***

### ***Comment un hélicoptère civil militarisé peut il répondre aux besoins spécifiques des 3 armées ?***

Le 20 décembre 2021, la DGA notifiait à Airbus Helicopters le marché Guépard. Un marché historique à plus d'un titre, portant à la fois sur le développement de cet appareil militaire que sur sa production et son soutien pendant 10 ans. 169 unités sont prévues d'être livrées aux 3 forces armées françaises entre 2027 et 2037, en remplacement des flottes spécialisées actuelles que sont la Gazelle, Le Panther, le Dauphin, l'Alouette et le Fennec. Basé sur le H160 civil, nouvel hélicoptère de classe 6 tonnes dans la gamme d'Airbus Helicopters, cet appareil devra donc remplir un spectre très large de missions dans des théâtres d'opérations très variés, que ce soit sur terre ou embarqué sur les bâtiments de la Marine Française. Retour sur la genèse de ce programme : pourquoi avoir choisi un appareil civil pour être la base du programme HIL (Hélicoptère Interarmées Léger) ? Comment une plateforme unique peut-elle adresser des missions aussi diverses tout en préservant un large socle commun ? De quelles innovations bénéficiera cette nouvelle plateforme, lui permettant de bénéficier d'un avantage technologique certain ? Quels défis accompagneront le développement de l'appareil ? Quelle place pour ce nouvel appareil à l'export ?

**Conférencier : Vincent PENOT**

Responsable du H160M/Guepard chez AIRBUS Helicopters

**Jeudi 19 Mai 2022 17h30**

Rendez vous dans l'amphi de l'ENAC Montpellier