



LE GROUPE RÉGIONAL 3AF ÎLE-DE-FRANCE

Exercices 2020, 2021 et 2022

Le groupe régional d'Île-de-France compte **un peu plus de 300 adhérents individuels de l'Association** Aéronautique et Astronautique de France (3AF). Comme tous les groupes régionaux, celui d'Île-de-France contribue à l'actualisation des connaissances aéronautiques et spatiales et offre **un espace de réflexions et d'échanges** via différentes manifestations et accès à de nombreux réseaux. Telles des associations dans l'Association, l'organisation et le fonctionnement des groupes s'articulent autour d'un bureau constitué de plusieurs membres dont un président, un trésorier, un secrétaire, d'un ou de plusieurs chargés de mission.

LE BUREAU

Constitué aujourd'hui de 13 membres, le bureau du groupe Île-de-France se réunit tous les mois autour d'un ordre du jour qui suit l'actualité et donne lieu à un compte-rendu. Les réunions de bureau, organisées en présentiel à l'ONERA Palaiseau jusque fin 2019, sont désormais proposées en visiophonie ou en présentiel à la mairie du 15^{ème} en amont des conférences : 3 ou 4 conférences / an en visiophonie pour 2 à 3 conférences / an en présentiel. Cet arrondissement de Paris se veut être le plus aérospatial de la capitale et met gratuitement des salles à disposition ; certaines salles peuvent recevoir plus de deux cents personnes.

Les tâches sont réparties, la polyvalence est recherchée via l'écriture de protocoles et les informations partagées via un service de stockage et de travail collaboratif. L'élaboration des documents et la gestion des actions s'effectuent en utilisant des logiciels bureautiques, de PAO et de traitement d'images pour une communication numérique et participative. Depuis 2017, le recours à différents logiciels hébergés (messagerie, questionnaire) puis, en 2021, la mise à disposition du nouveau site Web de 3AF ont successivement permis d'améliorer la communication vers les membres (conférences, visites, Matinales, informations diverses...) et la présence du groupe s'affirme sur les réseaux sociaux tels LinkedIn, Twitter et Facebook.

Les membres du bureau sont élus pour une durée de trois années, renouvelable par l'assemblée générale des membres qui se tient réglementairement avant la fin du printemps, article 5 du règlement intérieur des groupes régionaux. La prochaine élection du bureau se tiendra au printemps 2023.

LES ACTIVITÉS DU GROUPE ÎLE-DE-FRANCE

Les activités portent sur l'organisation de conférences aéronautiques et spatiales, sur l'organisation de visites techniques, de journées « Low Cost », de « Matinales », de contributions scientifiques ou pédagogiques et sur la mise en place de partenariats destinés à promouvoir l'activité aérospatiale.

Conférences aéronautiques et spatiales - Six à sept conférences aéronautiques ou spatiales sont annuellement proposées et chacune d'elles fait l'objet d'un résumé transmis aux adhérents via un semestriel de 12 à 24 pages désigné Gazette. Ces

résumés sont rédigés par des membres du bureau ou les conférenciers. Cent seize conférences¹ ont été proposées depuis la création du groupe en 2007 dont quarante-cinq sur le spatial et quarante-huit en partenariat avec des commissions techniques. Tous ces résumés sont regroupés dans un recueil bisannuel diffusé aux adhérents, cinq recueils ont ainsi été diffusés depuis 2012.



Gazettes 3AF IdF 31 et 32

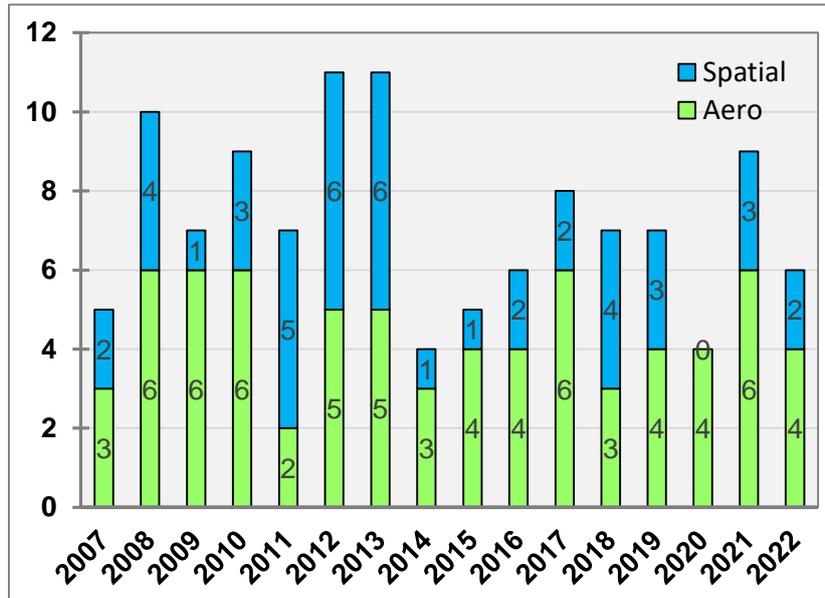
Depuis 2021, des conférences sont proposées en partenariat avec le Groupement des Ingénieurs et Cadres Supérieurs de l'Aviation Civile (GIACRE) et le Comité Régional Aéronautique de l'Île-de-France (CRAIF), comité rattaché à la Fédération Française Aéronautique (FFA). Le partenariat 3AF/GIACRE a pour objectifs de promouvoir l'information dans le domaine de l'aviation civile et de permettre aux membres de ces deux entités de participer à toutes les conférences organisées par la 3AF ou le GIACRE. Le partenariat 3AF/CRAIF a pour objectif de promouvoir le domaine de l'aviation légère et s'appuie sur l'organisation de conférences trimestrielles ; toutes les conférences sont proposées en visiophonie pour permettre au plus grand nombre de participer (plus de 8000 pilotes en région parisienne). Ont ainsi été proposées : « Prévention et Sécurité » en septembre 2021, « Retours d'expériences » en décembre 2021, « Moteurs électriques pour l'aviation légère » en mars 2022, « La réserve aérienne de l'Armée de l'air » en juin 2022, « Logiciel d'aide à la navigation SDVFR » en septembre 2022 et « Les peintres de l'Air » en décembre 2022.

Visites techniques - Sont généralement proposées chaque année au moins deux visites techniques. Parmi les visites déjà réalisées, il est possible de citer Dassault Systèmes (2016), le CFA des Métiers de l'Aérien à Toussus-le-Noble (2016), le Musée de l'Air et de l'Espace (2017), le centre d'essais des moteurs de la DGA Saclay (2018), le Musée de la Ferté Alais (2018), l'association Horizon Artificiels (2019), le BTIV d'Athis-Mons (2019), le Musée Delta Athis-Mons (2021 et 2022), l'aéroport d'Orly

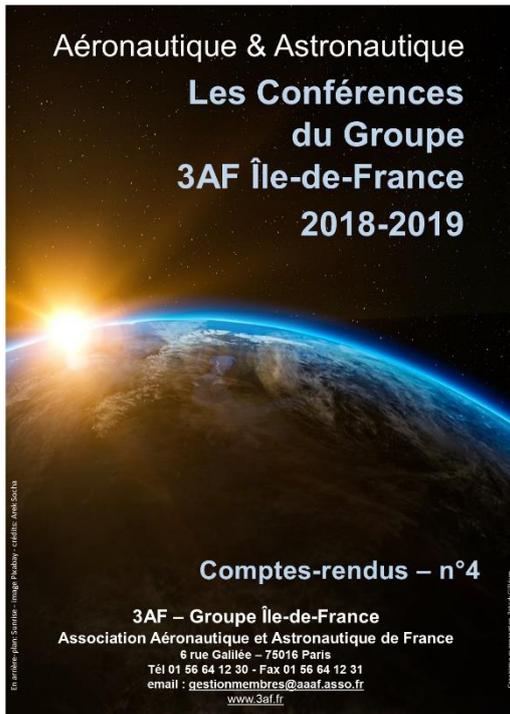
¹ Nombre arrêté au 31 décembre 2022.

(2022) et le Musée Safran Melun-Villaroche (2022). Toutes ces visites s'effectuent en partenariat avec la commission « Aérodynamique » de 3AF.

Journées « Low Cost » - Le groupe Île-de-France propose depuis 2017 des journées d'études « Low-cost » destinées à faire un point sur un sujet ou une thématique. Ont ainsi été respectivement organisées en 2017 et 2019 une journée « Aviation Légère 2.0 » à la DGAC et une journée « Aviation Légère et Environnement » à Toussus-le-Noble (78). Ces journées, organisées en partenariat avec la Fédération Française Aéronautique et la commission « Aviation Légère et Machines Dérivées » ont toutes deux permis de regrouper plus d'une centaine de participants. Une prochaine journée centrée sur les défis à relever pour l'avenir sera proposée en octobre 2023.



Évolution des conférences depuis 2007



Recueils des conférences 3AF IdF 2018-2019 et 2020-2021

Les « Matinales » - Depuis décembre 2021, le groupe 3AF Île-de-France propose des « Matinales » sur un sujet ou une thématique donnés de 8h30 à 10h. Ces « Matinales » sont organisées en visiophonie et comportent deux parties. La première partie, d'une quarantaine de minutes, porte sur un débat organisé entre deux ou trois experts et animé par un modérateur. La seconde partie, ouverte aux participants, permet à ces derniers d'intervenir directement en audio pour faire des remarques, apporter une expérience, éclairer un point de vue ou poser des questions. Le modérateur gère alors la prise de parole des participants en respectant, autant que possible, la chronologie des « mains levées ». Le maximum d'interactivité est recherché pour rendre le débat aussi vivant que possible. Trois matinales ont ainsi été proposées : « La fabrication additive » en décembre 2021, « Le transport aérien et le climat » et « Ariane 5 et 6 – Programme Artemis » respectivement en juin et décembre 2022.

AGENDA En lien avec les Commissions « Aérodynamique » et « Aviation Légère et Machines Dérivées »

Le samedi 3 décembre 2016 à l'Université d'Évry-Val-d'Essonne, le groupe régional 3AF Île-de-France organise une
JOURNÉE D'ÉTUDES POUR L'AVIATION LÉGÈRE
Le Pilotage 2.0, formation et technologies



L'aviation légère et de loisir est confrontée à des évolutions continues touchant la formation et le recensement des aptitudes, la réglementation et l'insuramétation. Les cursus de formation conditionnés s'ils ne sont pas actualisés, la maîtrise dans la région parisienne fait l'objet de restrictions sévères et l'instrumentation moderne échappe quasiment à la compréhension des pilotes. Ces aspects, associés à une pratique limitée du pilotage, occasionnellement faite au coût de l'heure de vol, tendent à réduire la réserve de compétence dans les zones contrôlées et peuvent engendrer des situations à risque.

Dans ce contexte, l'Association Aéronautique et Astronautique de France (3AF) s'est associée à la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), à l'Association Nationale des Pilotes Instructeurs (ANPI), à l'Association Française des Enseignants Pilotes (AFEP), aux Fédération Française de l'Aéronautique (FFA), à l'Association des Pilotes Propriétaires d'UIM (APPU), à l'Aéroclub de France, au Réseau des Sports de l'Air (RSA), à l'Association des Pilotes Propriétaires d'Avions (ACPPA) et au Syndicat National des Pilotes Professionnels de l'Aviation Légère (SNPPA) pour organiser une journée d'échanges visant à faire le point des connaissances techniques et réglementaires nécessaires à la pratique de l'aviation de loisir en Île-de-France.

Cette journée, qui se tiendra le 3 décembre à l'Université d'Évry, sera animée par des experts du domaine, des pilotes instructeurs et/ou inspecteurs et des pilotes professionnels. Une information sera dispensée sur les évolutions en cours et sur les moyens à mettre en œuvre pour développer les capacités des pilotes privés, la permission et la validation des vols. Les échanges qui suivent leur charge présentation et au cours de la table ronde leur permettent aux participants de leurs horizons de profiter de retours d'expériences, d'expériences leurs difficultés et d'envisager des solutions susceptibles d'améliorer leur pratique. Cette journée permettra aux pilotes d'envisager une future carrière aéronautique.

Au programme de la journée : Aviation légère en France, situation, intérêts et enjeux / L'humain et la formation / L'humain et le pilotage / Les technologies cabines et écrans / Intérêts du simulateur / Table ronde.

Informations : Carole Levy carole0119@3af.asso.fr Tel : 01 56 84 12 30



www.3af.fr

GAZETTE 3AF Île-de-France - Juin 2016 - Page 1



JOURNÉE AVIATION LÉGÈRE & ENVIRONNEMENT : Solutions et Perspectives

UNE JOURNÉE POUR LES PILOTES & RIVERAINS

Une journée pour rappeler les rôles social et formateur de l'aviation légère, évoquer différents points de vue sur les problématiques associées au bruit, à la gêne sonore, aux émissions chimiques ainsi que les perspectives d'évolutions et les solutions potentielles d'amélioration. Les échanges qui auront lieu après chaque présentation ou lors de la table ronde, permettront aux participants d'exprimer leurs points de vue et de partager leurs expériences.

Ce sera le mercredi 2 octobre à Toussus-le-Noble en présence de Pierre-Yves HUERRE (DGAC, chef de la mission de l'aviation légère et générale et des hélicoptères), de Jean-Luc CHARRON (Président de la Fédération Française d'Aéronautique - FFA) et de Michel SCHELLER (Président de l'Association Aéronautique et Astronautique de France, 3AF).

AU PROGRAMME

Discours d'introduction, P.-Y. HUERRE (DGAC), J.-L. CHARRON (FFA) et M. SCHELLER (3AF).
 Le rôle social de l'aviation légère, Alain Gournac, sénateur honoraire.
 Réduction de l'empreinte environnementale de l'aérodrome par Patrick CHARLES, maire de Toussus-le-Noble.
 La législation en cours et à venir par Bruno HAMON (DGAC).
 Le physique du bruit par Denis GÉLY, ONERA, président du CEAS/ASC, membre 3AF.
 Progrès récents pour la réduction du bruit par Vincent DUQUEINE (DUC Hélic) et Christiane FERRE (SAR 140).
 Riverains et pilotes innovent à Toussus-le-Noble par Jacques de Givry, Les Amis du Grand Parc de Versailles.
 La communication entre aéroclubs et riverains, une nécessité par Raoul GALLARD (FFA/CRAIF).
 Les principaux moteurs de l'aviation légère par Patrice BLIN, Étampe Aéro Maintenance.
 Les essences d'aviation par Xavier HOTTEN, société BP.
 Nouvelles pistes pour la réduction du bruit : le projet ANIBAL et les hélices des avions électriques par Yves DELRIEU (ONERA) et Vincent DUQUEINE (DUC Hélic).
 Les solutions retenues par le FVFP par Jean-Emile ROUAUX (FFAP).
 Vers l'aviation électrique par Jean-Luc CHARRON, président de la FFA.
 La journée se terminera par une Table Ronde animée par Vanessa Petrouitchouk, chargée de projets Innovation & Affaires Transversales pour l'Aérodrome Innovant Paris-Versailles-Saclay.

LIEU : centre culturel du Plessis, 78117 Toussus-le-Noble, accueil 9h, fin 18h.

Informations : <https://www.3af.fr/evenement/jul-2019-aviation-leger-et-environnement>
 Informations et inscriptions : Fabienne Pettiguen tél : 01 47 36 04 05, email : contact@3af.fr
 Tarif : 30€ y compris déjeuner, pauses en matinée et après-midi. Accès voitures ou SNCV via la gare Versailles Chantiers (taxi).

3AF - Association Aéronautique et Astronautique de France, 6 rue Guille, 78116 Paris - Groupe 3AF Île-de-France
<https://www.3af.fr/> - <https://www.3af.fr/groupe-regional/>

Journées « Low Cost » 3AF IdF 2017 et 2019

Contributions scientifiques ou pédagogiques – En parallèle de leurs activités au sein du groupe Île-de-France, certains membres du bureau proposent des conférences sur les métiers de l'aéronautique via l'IESF (Ingénieurs Et Scientifiques de France), dispensent des enseignements à l'université et/ou participent à l'élaboration d'ouvrages (Cepaduès et Springer) ou d'articles scientifiques en partenariat avec certaines commissions techniques.

Partenariats – Le groupe Île-de-France est partenaire du Comité Jeunes 3AF, de l'Antenne Jeunes 3AF Île-de-France, du Groupe Centre, des commissions « Aérodynamique », « Propulsion », « Transport Spatial », « Aviation Légère et Machines Dérivées », de l'Académie de l'Air et de l'Espace (AAE), de l'association « Planète Mars », du Groupement des Ingénieurs et Cadres Supérieurs de l'Aviation Civile (GIACRE), du Comité Régional Aéronautique d'Île-de-France et de la mairie du 15ème. Ces partenariats portent sur l'administration du site WEB 3AF, le partage d'informations sur la programmation de conférences (3AF/AAE, 3AF/GIACRE, 3AF/CRAIF...), de visites techniques (3AF/GIACRE...) ou de journées d'études (3AF/DGAC, 3AF/CRAIF...).

PERSPECTIVES

Malgré les efforts du bureau, la pérennité du groupe Île-de-France de 3AF reste fragile car ses réalisations et ses activités reposent pour l'essentiel sur le travail bénévole de quelques rares retraités. Aucun membre de sociétés industrielles franciliennes ne participe aux réunions du bureau et, comme le mentionnait Paul Kuentzmann en 2019, «...il est à craindre que l'existence du groupe soit complètement ignorée de la hiérarchie de ces sociétés ». Contrairement à d'autres groupes bénéficiant de subventions des villes qui les accueillent, le groupe Île-de-France ne peut compter que sur la bienveillance de la Mairie du 15^{ème} et sur la disponibilité de ses trop rares bénévoles.

Le Groupe 3AF Île-de-France souhaite néanmoins poursuivre ses actions mais également développer ses relations avec les jeunes (IESF...), renforcer son réseau avec les écoles, les universités, les entreprises et les associations ainsi que mieux connaître et se faire connaître de la population aérospatiale francilienne. Ces orientations nécessitent du temps et des moyens humains qui dépassent les disponibilités des bénévoles de l'actuel bureau.

Le bureau du groupe 3AF Île-de-France recherche alors **de jeunes retraités disposant d'un peu de temps** pour poursuivre, actualiser, développer voire enrichir les activités existantes. Le bureau du groupe Île-de-France doit également s'entourer **de jeunes actifs** ; des jeunes qui pourraient profiter de la structure existante plutôt que de chercher parfois à inventer des organisations concurrentes de la 3AF. **Jeunes retraités, jeunes actifs, le bureau du groupe 3AF Île-de-France a besoin de vous ; rejoignez-le !**

INSCRIPTION AU GROUPE ÎLE-DE-FRANCE

Toute demande d'inscription au groupe régional d'Île-de-France est subordonnée au **paiement de la cotisation annuelle à 3AF**. Les adhésions s'effectuent via le lien <https://www.3af.fr/a-propos/pourquoi-adherer-1038>