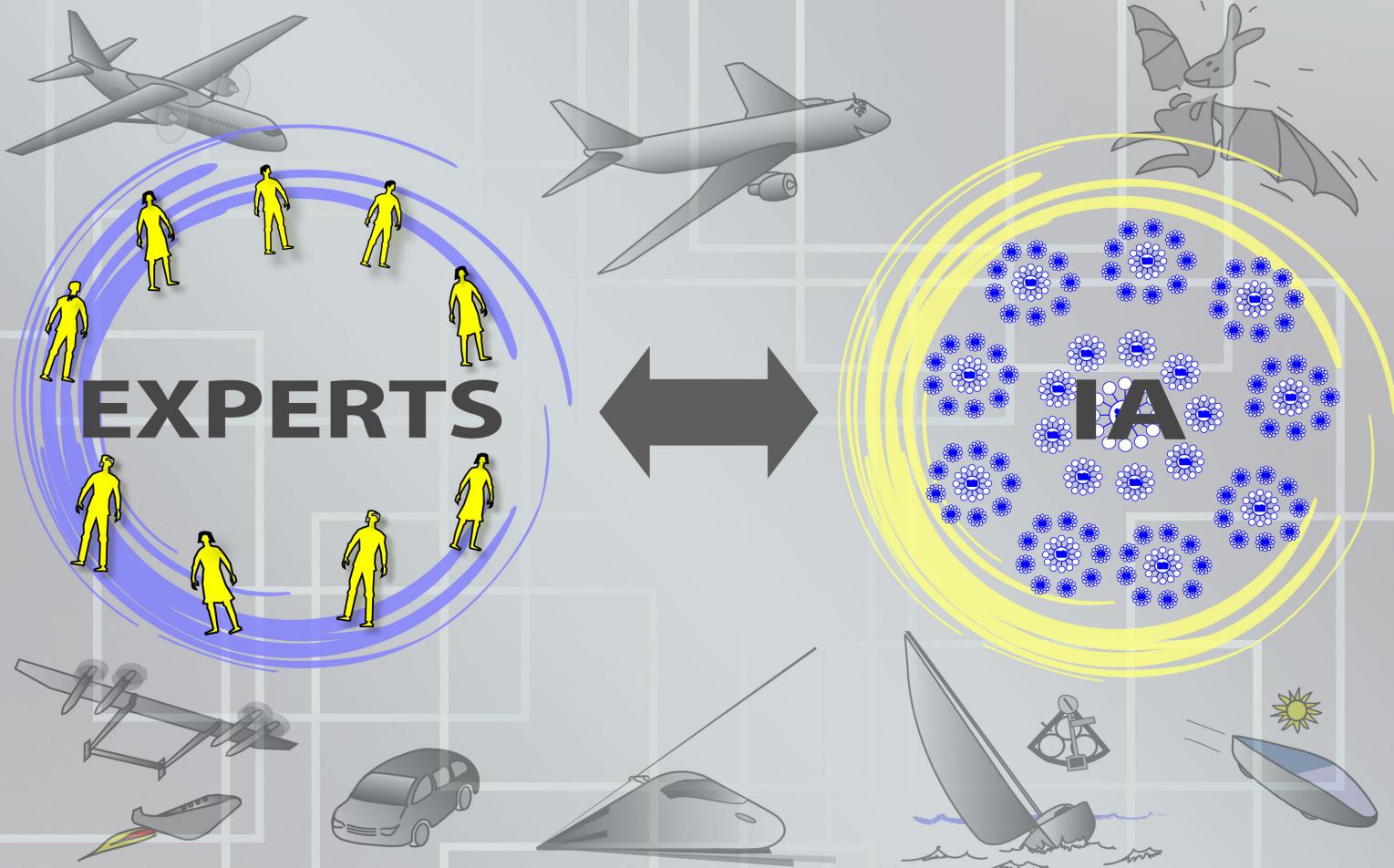


# 3ème Colloque CEFT du Bourget

Compétence - Expertise - Formation - Transmission

## L'expertise : comment l'expert peut s'enrichir de l'IA ?



Musée de l'Air et de l'Espace - Paris Le Bourget  
Jeudi 5 février 2026 de 8h30 à 19h30

Avec la participation de Michel Polacco

Avec le concours de : **EUROSÆ**  
ADVANCED TRAINING

Informations,  
inscriptions



Organisateurs



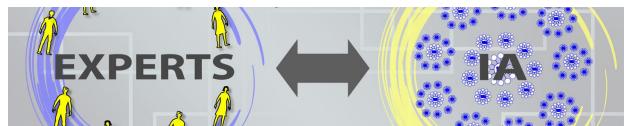
**MUSÉE  
AIR +  
ESPACE**  
AÉROPORT PARIS – LE BOURGET

**Université  
Paris Nanterre  
UFR SITEC**  
Cursus Master Ingénierie Aéronautique  
Transports et Energétique (CMI-ATE)

# Colloque

## L'expertise : comment l'expert peut s'enrichir de l'IA ?

3<sup>ème</sup> colloque CEFT du Bourget  
Jeudi 5 février 2026 de 8h30 à 19h30 au Musée de l'Air et de l'Espace.



### 8h30 Accueil.

Animateurs.

**Martine ASSAR**, Responsable Observatoire des métiers et des compétences DG IMT.  
**Gérard LARUELLE**, ancien VP recherche, Astrium (ArianeGroup), membre de l'AAE.

### 9h00 Allocutions de bienvenue.

**Anne-Catherine ROBERT-HAUGLUSTAINE**, Directrice du musée de l'Air et de l'Espace.

**Bruno SERIO**, Directeur des Études du Cursus Master Ingénierie : Aéronautique Transports et Énergétique, Université Paris Nanterre (CMI-ATE).

**Didier MALET**, Directeur Général de l'Association Aéronautique et Astronautique de France (3AF).

**Bruno STOUFFLET**, Président de l'Académie et de l'air et de l'espace (AAE).

**Vincent CAPO-CANELLAS**, Sénateur de Seine-Saint-Denis, membre d'honneur de l'AAE.

### 9h30 INTRODUCTION AU COLLOQUE

**Louis GALLOIS**, coprésident de la Fabrique de l'Industrie.

### 10h00 Experts et expertises.

**Patrick TEJEDOR**, ancien d'Airbus et de MBDA, membre de l'AAE.

### 10h30 Pause-café.

### 11h Quel avenir de l'expertise à l'ère de l'IA ?

**Antoine COURET**, Président d'Allonia, ancien Président du Hub France IA.

### 11h30 Comment l'IA augmente l'expertise des métiers : fondamentaux & IA de confiance.

**Guillaume SAËS**, PhD lead data scientist, Givaudan.

### 12h Enrichir l'expertise grâce à l'IA : leviers et perspectives industrielles de Daher.

**Stanislas BOROWSKI**, Directeur adjoint du développement des nouveaux modèles d'innovation, Daher.

### 12h30 Buffet réalisé par le Lycée hôtelier François Rabelais de Dugny.

### 14h L'IA de confiance, un enjeu technique et réglementaire.

**Daniel DUCLOS**, Directeur Scientifique et Technique Safran Tech.

### 14h30 L'expertise par MBDA

**Christophe PERELLE**, Responsable data office ingénieries France, MBDA.

**Maxime LE ROCH**, AI Tech Lead, MBDA.

### 15h L'IA : les défis de modélisation et de conception.

**Christian REY**, Expert émérite, SAFRAN (composants physiques).

**Christophe GUETTIER**, Expert émérite, SAFRAN (systèmes embarqués).

### 15h30 IA et expertise : vers une intelligence augmentée pour les métiers techniques.

**Samuel HIBON**, Directeur Efficacité Énergétique, ALSTOM.

### 16h Pause-café.

### 16h30 Impact de l'IA dans l'emploi et la formation des experts.

**Julien LEMARINIER**, Senior Executive Coach, Nexmove By Telus, Président de l'ANDRH Essonne.

**17h Demain, tous experts ? Comment l'IA redéfinit la formation et les savoirs.**

**Table ronde animée par :**

**Michel POLACCO**, Journaliste, Aviateur, Conseiller défense, membre de l'AAE.

**Avec :**

**Christine BALAGUÉ**, enseignante chercheuse, Institut Mines Télécom Business School.

**Imed BOUGHZALA**, Directeur de l'ENSIIE, Evry.

**Karel BOURGEOIS**, fondateur et Président de VOXIST.

**Laurent DAUMAIN**, responsable du pôle développement solution et service, Festo France.

**Louise LEWONCZUK**, Spécialiste conception d'algorithme MBDA, alumni IMT, Présidente IMT Atlantique Alumni.

**David PICOT**, Directeur Audit Technique groupe SAFRAN.

**Lionel de la SAYETTE**, ancien DGT Dassault Aviation, membre de l'AAE.

**18h20 Conclusion du colloque et annonce du suivant.**

**18h30 Visites à thèmes dans la grande galerie du musée de l'Air et de l'Espace.**

**Thème 1 : Mathieu BEYLARD, l'aérogare du Bourget de 1919 à 1971.**

**Thème 2 : Victor VAGNIER, les avions de la Grande Galerie vus d'en haut.**

**Thème 3 : Michel KIEFFER, l'évolution des critères de qualité des avions.**

**19h30 Fin du colloque.**

## **L'expertise : comment l'expert peut s'enrichir de l'IA ?**

Après les succès des deux premiers colloques tenus au musée de l'Air et de l'Espace de Paris Le Bourget : « Les transports de demain, quels ingénieurs pour de telles ambitions ? », en janvier 2024, et « Transmission agile du savoir : quelles méthodes pour une telle ambition ? », en février 2025, les organisateurs sont très heureux de vous convier à une troisième édition :

**« L'Expertise : comment l'Expert peut s'enrichir de l'IA ? »**

Ainsi, nous vous donnons un nouveau rendez-vous au musée de l'Air et l'Espace :

**jeudi 5 février 2026.**

**Louis Gallois enrichira les débats.**

Bloquez cette date sur votre agenda et prévenez vos amis et collègues : étudiants, enseignants, chercheurs, industriels, RH... Ils sont tous concernés, quels que soient leurs secteurs d'activité.

Cet événement constituera ainsi : « **Le 3<sup>ème</sup> colloque CEFT du Bourget** ». Il permettra de continuer à traiter de multiples thèmes autour de « **La Connaissance, l'Expertise, la Formation et la Transmission** », sujets essentiels pour le futur de toutes nos industries et pour l'implication des jeunes générations arrivant dans leur vie professionnelle.

L'Expertise est le capital intellectuel des entreprises. Elle est essentielle pour se différencier, innover et se positionner en leader. Elle repose sur des brevets mais aussi sur les savoir-faire de chacun, avec leurs expériences et leurs dextérités, des compagnons aux ingénieurs. Les personnes les plus critiques pour la sauvegarde et la diffusion interne de ces savoirs sont les Experts de l'entreprise.

L'arrivée de l'IA Générative, ne peut être négligée ; elle va induire une très forte évolution de la gestion du savoir au sein des entreprises. Les IA Génératives, ouvertes à tous, apporteront de multiples informations et propositions, notamment sur le passé et la concurrence. Toutefois, au sein de chaque entreprise, une IA « propriétaire » est indispensable et doit être mise en place pour protéger « son » Expertise. Elle sera le coffre-fort de l'entreprise.

De multiples questions seront abordées lors de ce colloque : quelle est la structure de ces IA propriétaires ? Comment seront-elles constituées, gérées et sécurisées ? Et, très important,

comment les Experts vont-ils être intimement impliqués, pour enrichir leurs entreprises et transmettre ces savoirs aux nouvelles générations ?

Comme les années précédentes, des moments d'échanges permettront d'exprimer les points de vue des représentants des diverses générations, de multiples fonctions impliquées dans cette capitalisation du savoir pour toutes nos industries. Le QR code 1 permet d'accéder à toute la richesse du précédent colloque CEFT 2. Lien :

[https://www.3af.fr/global/gene/link.php?doc\\_id=5224&edit\\_lang=fr](https://www.3af.fr/global/gene/link.php?doc_id=5224&edit_lang=fr)



**Inscription sur le site de la 3AF.**

<https://www.3af.fr/fr/agenda/colloque-ceft-2026-2402>

Prix d'inscription : 60 €.



Merci de rediffuser ce message aux seins de vos écoles et entreprises.

#### **Comité scientifique & organisation.**

**Martine ASSAR**, Responsable Observatoire des métiers et des compétences DG IMT.

**Mathieu BEYLARD**, Responsable Planétarium, musée de l'Air et de l'Espace.

**Philippe BOULAN**, ancien DRH Université, Safran.

**Philippe DUJARIC**, Directeur Affaires Sociales et de la Formation, GIFAS.

**Michel KIEFFER**, Président de la société C-TECAT, ancien responsable de la spécialisation aéronautique du CMI-ATE, Université Paris Nanterre.

**Gérard LARUELLE**, ancien VP recherche, Astrium (ArianeGroup), membre de l'AAE.

**Eric MAINI**, Directeur de Eurosae.

**Michel POLACCO**, Journaliste, Aviateur, Conseiller défense, membre de l'AAE.

**Jacques RENVIER**, ancien VP CFM International, Safran Aircraft Engines, membre de l'AAE.

**Raoul ROLAND**, Directeur Expertise Technique du Matériel roulant, Alstom.

**Lionel de La SAYETTE**, ancien DGT Dassault Aviation, membre de l'AAE.

**Bruno SERIO**, Directeur des Études du Cursus Master Ingénierie Aéronautique Transports et Énergétique, Université Paris Nanterre (CMI-ATE).

**Patrick TEJEDOR**, ancien d'Airbus et de MBDA, membre de l'AAE.

#### **Venue au musée de l'Air et de l'Espace.**

<https://www.museeairespace.fr/visiteurs/acces/>

3, Esplanade de l'Air et de l'Espace

93350 Le Bourget

