

Journée Aviation Légère JAL 2023

BILAN au 4 octobre 2023



Sommaire

- Point sur la communication
- Point sur les inscriptions
- Retours sur les visites d'aéroclubs
- Tableau de décision
- Valorisation du travail du Comité de Programme
- Décision Go / No Go - Conclusion
- Les questions de l'enquête
- Résultats enquête « Annulation »
- Synthèse des résultats de l'enquête

Journée Aviation Légère JAL 2023

BILAN au 4 octobre 2023



Points sur la communication

- **Mai 2023** – CRAIF : diffusion aux 79 présidents d'aéroclubs d'Ile-de-France (16 aérodromes et 79 aéroclubs pour près de **8000 pilotes**)
- **13 juillet 2023** – CRAIF : diffusion aux 8000 pilotes via Sarbacane
- **4 sept 2023** – CRAIF : rediffusion aux 8000 pilotes via Sarbacane
- 4 infos dans ACTU FFA depuis mi-juillet
- Information dans Agenda Revue Info-Pilotes de septembre
- **3AF IdF** → **9/06 – 26/06 – 10/07 – 24/07 – 06/09 – 12/09** + Com ALMD
- 3AF IdF → Informations aux inscrits 2017 et 2019 (**27/08** → 140 destinataires)
- Membres Comité Programme + conférenciers → diffusion vers leurs réseaux
- + visites aéroclubs (ouest Paris) pour diffusion Flyer et programme

Journée Aviation Légère JAL 2023

BILAN au 4 octobre 2023



Points sur les inscriptions

- **Au 8 septembre : 2387 accès** à l'information sur cette journée ont été comptabilisés depuis la mise en ligne de l'information (*soit depuis début juin*) pour **43 inscrits** dont 5 membres des comités de programme et d'organisation et conférenciers, soient seulement 38 extérieurs.
- **Au 13 septembre** (*date butée inscription pour intendance 15/09*) : **2520 accès (135 visites en 5 jours)** pour **50 inscrits** dont 5 membres des comités de programme et d'organisation et conférenciers, soient seulement 45 extérieurs.
- Le ratio Nb d'inscrits/Nb d'accès à l'information est de 2% ! À titre d'info, ce ratio est généralement compris entre 6 et 10%. **Projection 135 si 6%** ($45 * 6/2$)

Journée Aviation Légère JAL 2023

BILAN au 4 octobre 2023



Retours sur les visites d'aéroclubs

- aucun des aéroclubs visités n'avait affiché le flyer de la Journée ;
- la plupart n'avaient « pas reçu » l'information ou se souvenaient vaguement avoir vu une information sur le sujet ;
- certains auraient souhaité la gratuité ;
- d'autres ont indiqué que le lieu était difficile d'accès ;
- d'autres que le stationnement était quasi-impossible et qu'habitant en périphérie de Paris, les horaires les contraignaient à passer trop de temps dans les transports ;
- d'autres n'ont pas compris l'objectif et/ou l'intérêt.

Journée Aviation Légère JAL 2023

BILAN au 4 octobre 2023



Tableau de décision

CRITERES	OUI	NON
Nb inscrits au moins = nb inscrits sessions 2017 (123) et 2019 (108)		X
Ratio Inscrits / Invités > 5 (22*5=110) pour crédibilité		X
Ratio Inscrits/Visiteurs site 3AF \geq 5 (2% au lieu du 6% attendu) 2520 visiteurs		X
Peut-on accepter un déficit ?		X
Peut-on supprimer les invitations ? Revenir sur l'usage 2017 et 2019 ? Ce qui a été dit ?		X
Si déficit, SPONSOR(S) ?		X

Denis Gély, président du comité de programme, fait remarquer que ce projet doit être considéré comme un succès compte tenu de l'équipe réunie autour du projet et du programme proposé. Une Journée qui s'identifie à une Journée d'Étude (Workshop).

Journée Aviation Légère JAL 2023

BILAN au 4 octobre 2023



Valorisation du travail du Comité de Programme

- **Report 2024** → à proscrire suite JO, année électorale FFA → **Préférer 2025.**
Préinscription pour tester l'intérêt et la pertinence du format avant de lancer ?
- **Où en présentiel ?** A l'ONERA pour réduire les coûts. Quel site ? Facilité de stationnement ?
- **En visiophonie ?** Intérêts : national, coût nul, pas de transport
 - Par session (2h avec questions) ? Quelles tranches horaires ? (18h-20h ?)
 - Par sujet pour chaque session idem format Conf 3AF IdF (1h30) ?
- **Intégration à une formation ? Une manifestation à venir ?**
 - Formation FFA encadrants aéroclubs ? Journée « Métiers » ? salon « Aviation Légère » ?
- **Réalisation d'un ouvrage « Aviation légère 3AF »** en cours pour parution 2025 (action Com 3AF « Aviation Légère & Machines Dérivées »). Plusieurs intervenants 4 octobre identifiés comme co-auteurs (voir le site en cliquant [ICI](#))

Journée Aviation Légère JAL 2023

BILAN au 4 octobre 2023



Décision Go / No Go

- **CRAIF** : pour l'annulation, report en 2025
- **DGAC** : pour le report sous une autre forme
- **3AF IdF** : pour le report sous une autre forme

Conclusion Générale

Un succès au niveau du programme et de l'équipe réunie autour des comités de programme et d'organisation **mais une déception** au niveau du nombre de participants extérieurs malgré plusieurs relances (FFA, Info Pilote, 3AF, participants 2017 et 2019) faites aux 8000 pilotes d'Ile-de-France et près de 400 membres 3AF. 45 extérieurs inscrits au 13/09, 54 au 4/10 pour 8400 destinataires, soit un peu plus de 0.5%.

Journée Aviation Légère JAL 2023

BILAN au 4 octobre 2023



Les questions de l'enquête (6 questions)

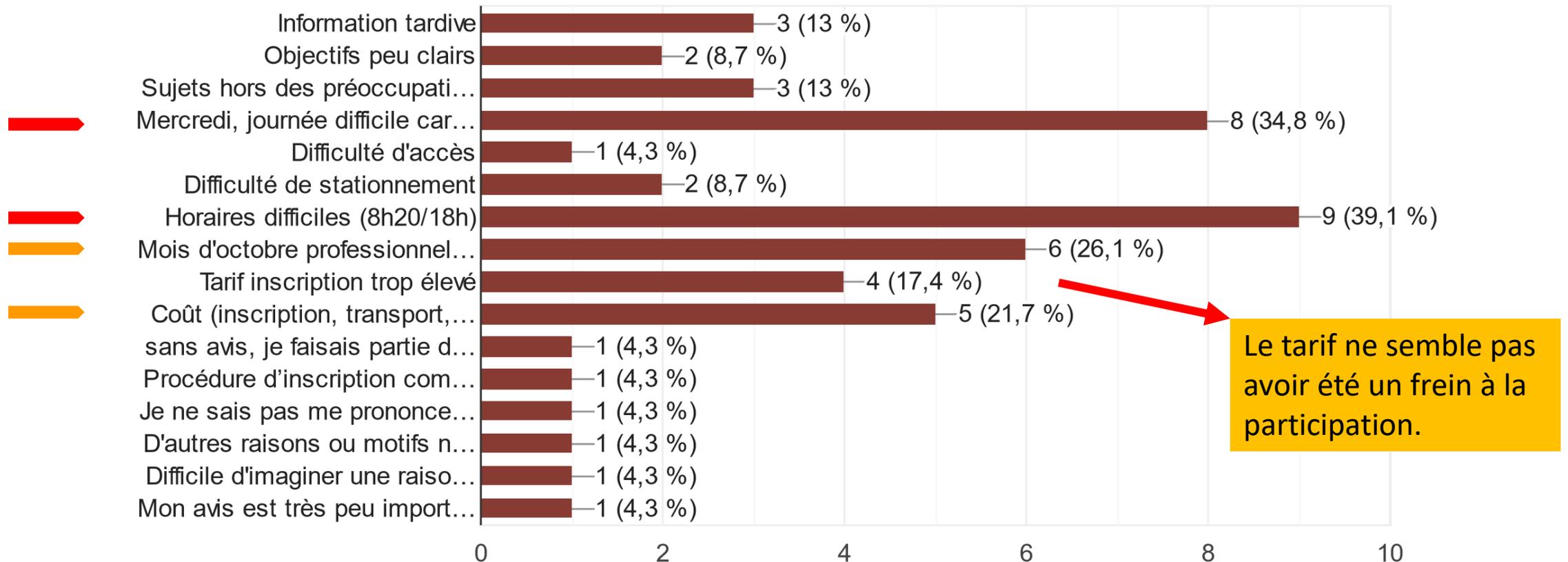
- A votre avis, les raisons qui seraient à l'origine du manque de participation ?
- Quels formats auraient votre préférence ? Présentiel/Visiophonie ?
- Si présentiel, quelle(s) durée(s) ?
- Si visiophonie, quelle(s) durée(s) ?
- Quel(s) jour(s) préféré(s) ?
- Quels sont les sujets que vous souhaiteriez voir aborder ?

Journée Aviation Légère JAL 2023

BILAN au 4 octobre 2023

A votre avis, les raisons qui seraient à l'origine du manque de participation

23 réponses



Journée Aviation Légère JAL 2023

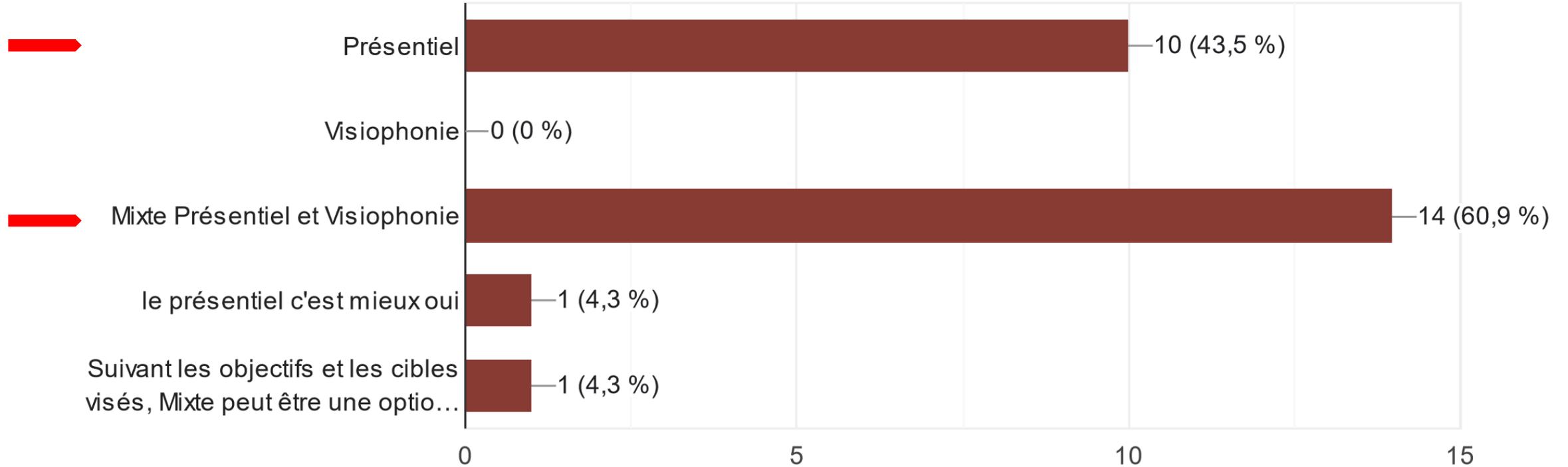
BILAN au 4 octobre 2023



Association Aéronautique
et Astronautique de France

Quels formats ?

23 réponses



Journée Aviation Légère JAL 2023

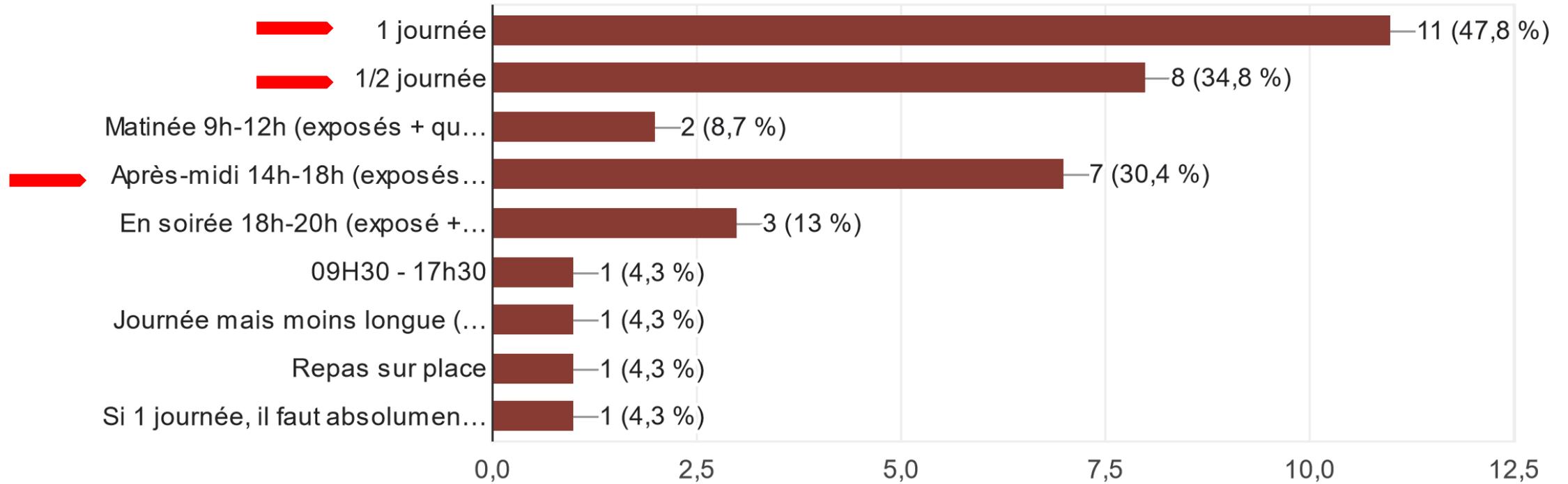
BILAN au 4 octobre 2023



Association Aéronautique
et Astronautique de France

Si présentiel, quelle(s) durée(s) ?

23 réponses



Journée Aviation Légère JAL 2023

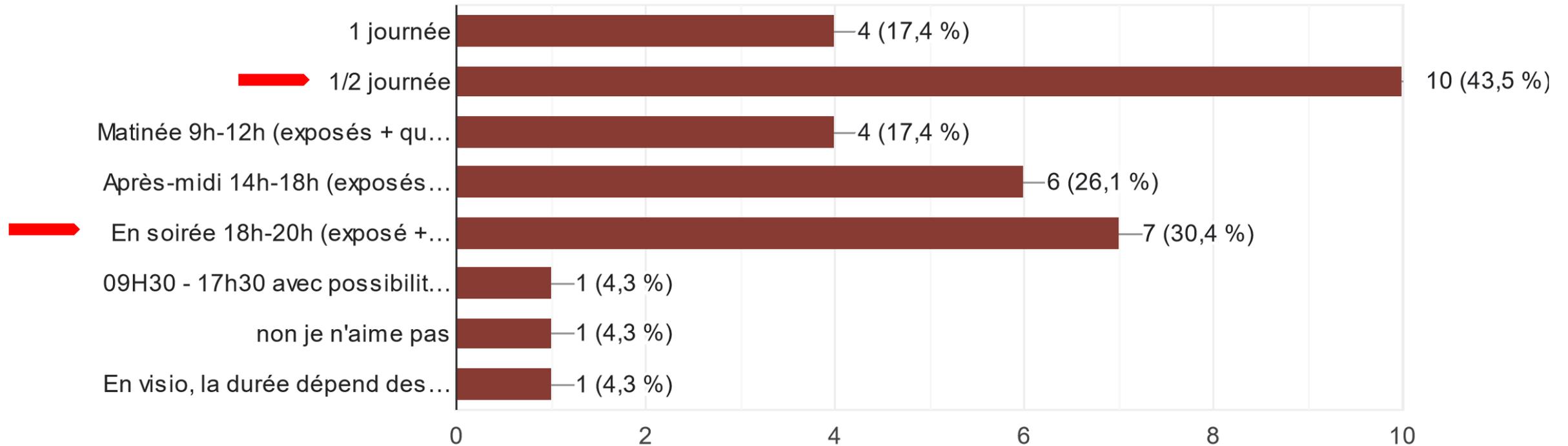
BILAN au 4 octobre 2023



Association Aéronautique
et Astronautique de France

Si visiophonie, quelle(s) durée(s) ?

23 réponses



Journée Aviation Légère JAL 2023

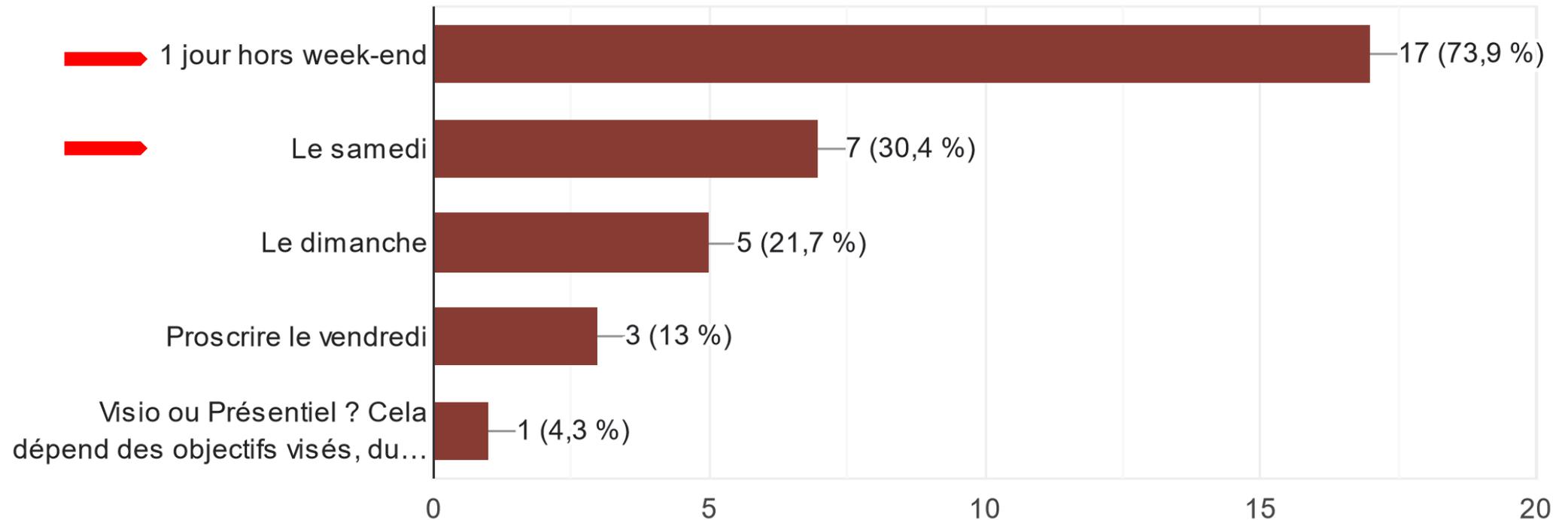
BILAN au 4 octobre 2023



Association Aéronautique
et Astronautique de France

Quel(s) jour(s) préféré(s) ?

23 réponses



Journée Aviation Légère JAL 2023

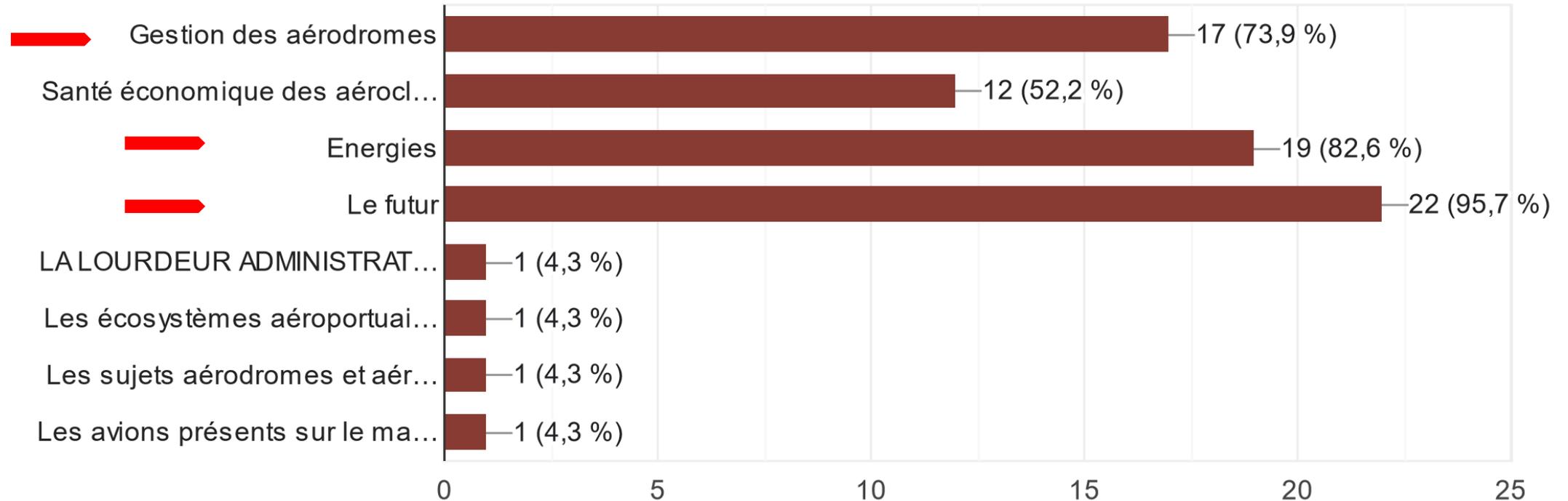
BILAN au 4 octobre 2023



Association Aéronautique
et Astronautique de France

Quels sont les sujets que vous souhaiteriez voir aborder

23 réponses



Journée Aviation Légère JAL 2023

BILAN au 4 octobre 2023



Synthèse des résultats de l'enquête

- 23 réponses sur 54, soit 42% de réponses.
- Horaire difficile (8h20/18h) (39%), mercredi difficiles (34%) et mois octobre chargés.
- Préférence **Mixte présentiel/Visio (61%)** et présentiel (44%).
- Si présentiel : **1 journée (48%)** et ½ journée (35%).
- Si visiophonie : **½ journée (44%)** et en soirée (18h/20h)(30%).
- Jour : **hors WE (74%)**, samedi (30%).
- Sujets : Futur (96%), énergie (83%), gestion aérodrome (74%), gestion clubs (52%).