

## 3AF PRÉPARE L'AVENIR DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE

## COMMISSION TECHNIQUE SIGMA2

La Commission Technique SIGMA2 conduit ses travaux sur les Phénomènes Aérospatiaux Non Identifiés depuis 2014 suivant 5 axes : la recherche documentaire et de base de données, la communication et les partenariats, l'étude de cas de PANs énigmatiques (classe D selon classement CNES), les éléments de la physique associés aux PANs, les techniques et moyens d'observation.

## Projets « CONDIGN » britannique - AATIP US

SIGMA2 s'est focalisée d'une part sur le rapport du MoD britannique sur les PANs (UAP en anglais) observés dans le ciel britannique, déclassifié et publié en 2006, d'autre part sur les cas historiques non élucidés, comme celui de la base de Lakeneath (UK, 1956). Lakeneath est une référence dans le rapport de la Commission Condon (commission d'enquête de l'US Air Force en 1969) et dans les archives de la CIA publiées en 2018. Nous avons lu avec intérêt les travaux UK sur les plasmas, les rayonnements micro-ondes et ionisants, mais aussi la veille sur les travaux russes sur les PANs (SETKA - cf rapport Sigma2). L'étude des effets électromagnétiques (électroniques, physiologiques) similaires à ceux des armes à micro-ondes, comme les comportements cinématiques inhabituels recoupent nos travaux.

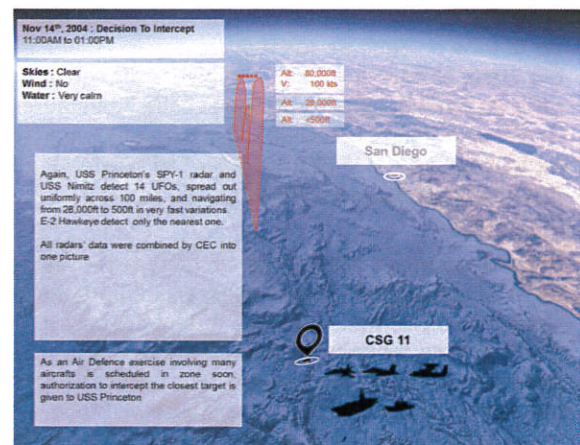
Notre attention a également porté sur la divulgation en décembre 2017 par le New York Times et Politico du programme américain confidentiel AATIP (Advanced Air Threat Investigation Program), de recherche mené par la DIA (Defense Intelligence Agency) sur les menaces aériennes nouvelles (dont les drones et les PANs) entre 2007 et 2012 et confirmé par le Pentagone. SIGMA2 a publié une première note sur AATIP dès janvier 2018 s'interrogeant sur cette communication inhabituelle et planétaire sur un programme discret, tout en gardant du recul. AATIP a été révélé par des anciens du Pentagone et du Conseil national de sécurité US qui ont rejoint la société privée TTSA, et par le sénateur Reird. Cette communication a été accompagnée de vidéos infrarouges provenant de F18 (cas Nimitz, 2004), supposés filmer un PAN, aux manœuvres estimées extraordinaires par les pilotes guidés par les radars du porte-avion Nimitz et du croiseur Princeton (aucune donnée diffusée) qui avaient déjà observé plusieurs PANs évoluant rapidement entre 80 000 ft d'altitude et le niveau de la mer durant plusieurs jours. TTSA a

poursuivi sa campagne médiatique mais aucun rapport n'a été divulgué ni aucune déclaration faite par l'US Air Force. D'autres pilotes de l'US Navy, ont corroboré des observations insolites jusqu'en 2014 et le congressman républicain Walker a adressé une demande d'explication au secrétaire à la Navy sur les risques induits par ces « engins hyper manœuvrant » de technologie apparemment inconnue, et sur la maîtrise éventuelle de celles-ci par les USA, voire la Chine.

Pourtant, les incursions aériennes ou les manœuvres de rapprochement spatiales, comme les essais de missiles à propulsion nucléaire, sur fond de fin du traité INF, de déclarations des Présidents Trump et Putin, et de tensions entre USA et Iran, ne sont pas un nouveau roman de Tom Clancy sur les UFOs. Ils peuvent créer des confusions réciproques et intentionnelles entre sujets (what's up ? advanced air threat or UAP ?) pour les masquer ou les exhiber pour demander des crédits à l'heure des missiles hyper-soniques.



Vidéo infrarouge Gimbal publiée par TTSA



Reconstitution en cours du Cas Nimitz par SIGMA2 à partir du rapport Forensic analysis du SCU et des vidéos IR

## 3AF PRÉPARE L'AVENIR DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE

## COMMISSION TECHNIQUE SIGMA2

## Coopérations - accords - étude de cas de PAN étrangers : Chili - Porto-Rico - USA

SIGMA2 a poursuivi sa coopération avec le CEFAA chilien, (équivalent du GEIPAN) qui lui a soumis un cas d'observation infrarouge inexplicable d'un PAN (publié par le Huffington Post en janvier 2017) par un hélicoptère Cougar de la marine chilienne. SIGMA2 a effectué un travail (exposé dans la lettre 3AF n° 27) qui a permis de reconstituer l'observation infrarouge et radar, et de conclure à l'identification d'un A340, transmise au CEFAA mi 2017. Nous avons également mené une analyse plus approfondie sur le cas de survol d'Aquadilla airport de Porto Rico, en reconstituant l'observation optique (IR et laser) et radar, concluant toujours à la possibilité d'un drone, voire d'une lanterne Thai mais dont la signature thermique serait trop faible selon nos experts...

SIGMA2 continue de travailler sur les observations de l'US Navy malgré la non divulgation des données radar, à partir du rapport du groupe scientifique SCU US et des vidéos. Nous avons commencé l'étude du scénario d'observation, en le reconstituant comme nous l'avions fait pour Lakeneath.

## Eléments de physique et communications

SIGMA2 a communiqué successivement dans des interviews écrites (Nexus fin 2017, Ovnis Direct début 2018) pour clarifier son point de vue sur les PANs et annoncer la mise en ligne de son rapport d'avancement. Début 2018, SIGMA2 a publié la note sur AATIP qui a été mise en ligne et communiquée à Leslie Kean (auteur de l'article dans le New York Times), puis a participé à l'émission TV Vent Positif sur CNEWS, le 30 juin 2018, « le point sur les OVNIS ».

SIGMA2 coopère aussi avec le laboratoire de recherche sur la foudre Unité Pegase, et a participé au symposium international sur la foudre en mai 2017 à Aurillac. Nous menons actuellement des analyses sur des cas électromagnétiques, en lien avec les plasmas, comme sur les phénomènes de foudre en boule. Nos travaux se poursuivent avec un intérêt particulier pour les effets des microondes sur l'environnement, l'humain et sur les circuits électroniques.

Enfin, la société de production Planète a contacté différents organismes en France (dont SIGMA2) et aux USA, pour réaliser un montage au sujet des recherches sur les PAN en France et aux USA (AATIP).

## Observation des Pans

L'étude de météores, nous a rapproché de l'IMCCE et de son réseau d'observation Fripon destiné aux bolides. Nous accompagnons un étudiant de l'école 42 sur le projet Trillian d'application de réseaux de neurones à la détection et la classification des phénomènes, bolides mais aussi Sprites, foudre et PANs. Nous sommes d'ailleurs demandeurs d'un renfort d'expertise sur les réseaux de neurones dans SIGMA2.

La coopération avec le GEIPAN se poursuit en participant au collège des experts du GEIPAN. Un gros effort a été fait par ce dernier pour affiner les cas « D inexplicables » du passé ce qui suscite parfois l'irritation de ceux qui souhaiteraient plus de cas mystérieux. SIGMA2 a expliqué le cas Cougar chilien avec objectivité, c'était un A340. Nous avons sans doute déçu certains (dont le CEFAA) et aurions aimé plus de mystère. Nous confirmons le sérieux et l'objectivité du GEIPAN et du collège d'experts. SIGMA2 ne saurait remplacer les capacités d'enquête du GEIPAN, uniques en leur genre, associées à la gendarmerie et à l'armée de l'air en réservant un accueil sérieux et anonyme aux témoins. Nous regrettons pourtant le manque de données scientifiques sur des cas « D inexplicables ». Nous continuerons notre coopération et essayons de contribuer à améliorer les moyens d'observations adaptés aux études scientifiques pour obtenir ces données et créer des bases de données. Nous attendons aussi que le voile se lève sur AATIP, ses rapports et ses données.



Émission de Marc Menant « Vent Positif du Nouveau sur les OVNIS »