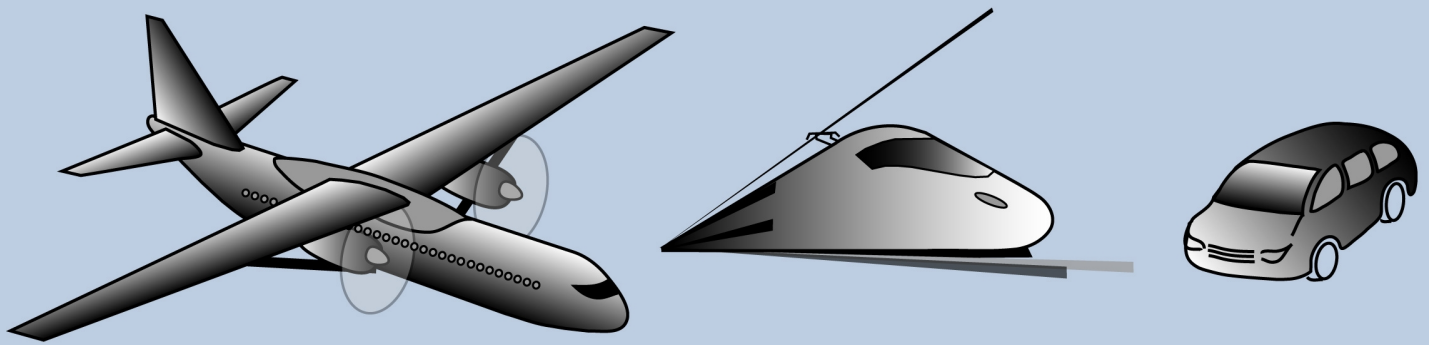
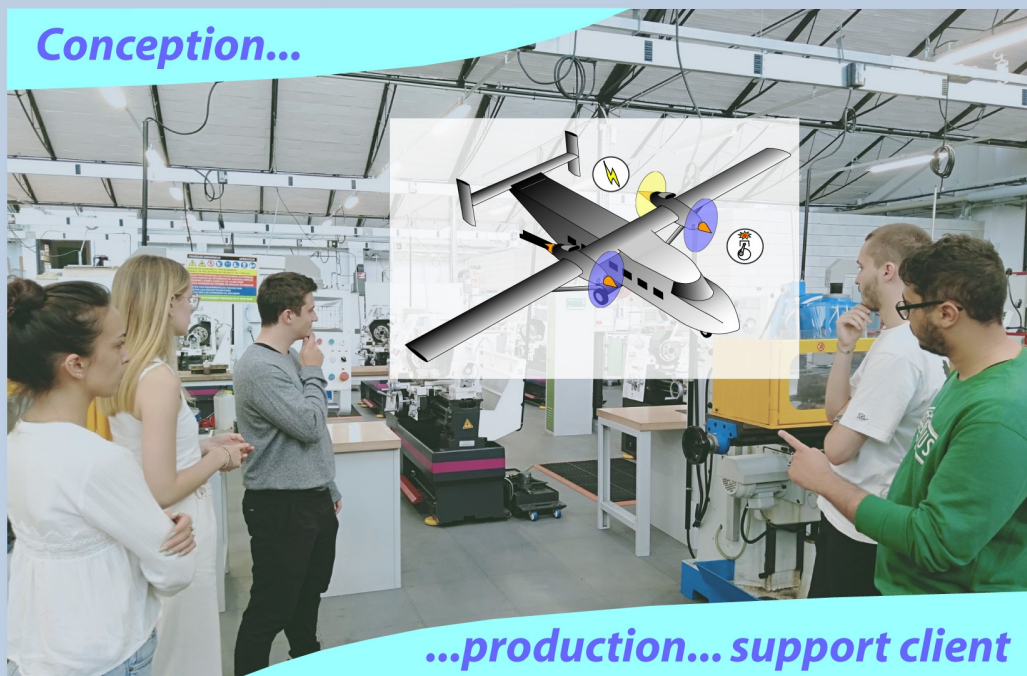


# Colloque

## Les transports de demain : Quels ingénieurs pour de nouvelles ambitions ?



**Musée de l'Air et de l'Espace - Paris le Bourget**  
**18 janvier 2024 de 8h30 à 18h30**



Ce colloque est organisé par :



Inscriptions, site de la 3AF :

<https://www.3af.fr/agenda/les-transports-de-demain-quels-ingenieurs-2282>

## Colloque

### Les transports de demain : quels ingénieurs pour de nouvelles ambitions ?

Musée de l'Air et de l'Espace - Paris le Bourget 18 janvier 2024 de 8h30 à 18h30



#### 8h Accueil.

#### 8h30 Allocutions de bienvenue 8h30-9h00.

**Anne-Catherine ROBERT-HAUGLUSTAINE**, Directrice du Musée de l'Air et de l'Espace.

**Bruno SERIO**, Directeur des Études du Cursus Master Ingénierie Aéronautique Transports et Énergétique, Université Paris Nanterre (CMI-ATE).

**Louis LE PORTZ**, Président de l'Association Aéronautique et Astronautique de France (3AF).

**Vincent CAPO CANELLAS**, Sénateur de Seine Saint Denis.

#### Chairman des sessions.

**Gérard LARUELLE**, Ancien VP recherche, ASTRIUM.

#### 9h00-10h20 Session 1- Futur du transport.

- **RISE (Open Fan) – L'innovation de rupture sur les architectures de moteurs.**  
**François CARUEL**, Directeur de l'Audit Technique et Sponsor de la Filière Expertise, Safran Aircraft Engines.
- **Des pistes pour les moyens de transport du futur.**  
**Michel KIEFFER**, Chargé de la spécialisation Aéronautique, Transport et Énergétique du CMI-ATE.
- **Vers une aviation décarbonée, les pistes de recherche de l'ONERA.**  
**Sébastien DEFOORT**, Responsable de l'équipe "conception multidisciplinaire et avant-projets", ONERA et Enseignant en conception avion, ISAE-SUPAERO.
- **Enjeux et perspectives des transports d'ici à 2050.**  
**Anne de CAGNY**, Directrice de la Prospective, ESTACA.

#### 10h20-10h50 Pause-café.

#### 10h50-12h10 Session 2- Avants projets rigoureux et pluridisciplinarité.

- **Pour des avant-projets innovants et fructueux.**  
**François CARUEL**, Directeur de l'Audit Technique et Sponsor de la Filière Expertise, Safran Aircraft Engines.
- **L'acculturation des futurs ingénieurs aéronautiques aux défis de la transition énergétique.**  
**Jean Luc CHARRON**, Président de la Fédération Française Aéronautique (FFA).
- **Transversalité : approches sécurité et environnementale.**
- **Nicolas CAZALIS**, Directeur Général Adjoint, ENAC.
- **Spécifications et maîtrise des risques.**  
**Jacques RENVIER**, Ancien VP CFM International, Safran Aircraft Engines.

**12h10-13h30 Buffet.**

**13h30-14h30 Session 3- Démonstrations critiques, développements rapides et efficaces, intégration des équipements.**

- **Nouvelles dimensions de l'ingénierie à l'heure du NewSpace.**  
**Jérôme VILA**, Chef de Programme chez MaiaSpace, Académicien en Ingénierie Spatiale à l'IAA (International Institute of Astronautics).
- **Réalisations industrialisées dans un esprit de simplification et d'économies d'énergies.**  
**Alexandre SABENE, Alexandre FERNANDEZ MARTINS, Camille BARBIER**, étudiants CMI-ATE.
- **Décarbonation des transports : entre acceptation sociale et faisabilité technique.**  
**Michael HADDAD**, Directeur des Innovations et des Partenariats, Alstom Group.

**14h30-15h30 Session 4- La formation des acteurs : clé de l'innovation et de la ré industrialisation.**

- **Transmission du savoir par l'histoire.**  
**Mathieu BEYLARD**, Responsable Planétarium, Musée de l'Air et de l'Espace.
- **"Do to think" à l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM).**  
**Hugues BAUME**, Ingénieur-designer, Enseignant-Chercheur en design-industriel, Formation Mécanique et Ergonomie de l'UTBM.
- **La formation des étudiants par les partenariats. La simplification des produits et des organisations, clé de la compétitivité des entreprises industrielles.**  
**Claude WALTER**, Dirigeant de la société Rythmes & Sons, partenaire industriel des projets du CMI-ATE.

**15h30-16h00 Pause-café.**

**16h-17h Session 5- Expériences de grands projets.**

- **A 380, quelques surprises pendant la mise au point.**  
**Claude LELAIE**, Ancien Directeur Des Essais En Vol, Airbus.
- **Maîtrise des grands programmes.**  
**Jean-Claude HIRONDE**, Ancien Ingénieur en Chef du Rafale et du Falcon F7X, Dassault Aviation.

**17h-18h00 Table ronde, chairman : Michel POLACCO, journaliste aviateur.**

**Lionel De La SAYETTE**, Ancien Directeur Général Technique, Dassault Aviation.

**Jean-Michel DUREPAIRE**, Directeur Général, ESTACA.

**Jacques RENVIER**, Ancien VP CFM International, Safran Aircraft Engines.

**Raoul ROLAND**, Technical Expertise Director, Alstom Group.

**Bruno SERIO**, Directeur des études du Cursus Master Ingénierie Aéronautique Transports et Énergétique (CMI-ATE).

**Patrick TEJEDOR**, Président de EuroSae, Président de la Commission Éducation Formation de l'Académie de l'Air et de l'Espace.

**18h-18h20 Débat.**

**18h20-18h30 Conclusion.**

**18h30 Fin du colloque.**

## Les transports de demain : quels ingénieurs pour de nouvelles ambitions ?

Ce colloque est organisé par la 3AF (Association Aéronautique et Astronautique de France) en liaison avec l'Université Paris Nanterre et le musée de l'Air et de l'Espace du Bourget.

Le contexte actuel évolue fortement pour la concrétisation de nos transports de demain, qu'ils soient terrestres, navals ou aériens. Ces nouveaux transports doivent répondre aux attentes sociétales sur les plans sécurité, environnementaux, apporter une forte réduction de la production de CO<sub>2</sub>. Les exigences économiques et formations correspondantes doivent maintenant être très intimement associés aux avancées écologiques.

L'optimisation du bilan environnemental multicritères sur le cycle de vie complet des véhicules et de leurs composants sera une clé importante de notre réussite comme la recherche de la meilleure efficacité énergétique.

Toutes ces ambitions, fort motivantes pour les jeunes et leur avenir, imposent de multiples progrès dans les outils comme dans les méthodes de travail : de la conception à la maintenance, en passant par la production. Deux points seront particulièrement traités : la gestion des avants projets et la recherche de la simplification.

Industriels, formateurs, étudiants, services officiels, ... seront au cœur des échanges au Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget le 18 janvier 2024.

### Comité scientifique & organisation.

**Mathieu BEYLARD**, Responsable Planétarium, Musée de l'Air et de l'Espace.

**Michel KIEFFER**, Chargé de la spécialisation Aéronautique, Transport et Énergétique, Université Paris Nanterre (CMI-ATE).

**Gérard LARUELLE**, Ancien VP recherche, ASTRIUM.

**Alain MARIANNE**, Marine & Offshore Industry Solution Technical Senior Manager, Dassault Systèmes.

**Jacques RENVIER**, Ancien VP CFM International, Safran Aircraft Engines.

**Bruno SERIO**, Directeur des Études du Coursus Master Ingénierie Aéronautique Transports et Énergétique, Université Paris Nanterre (CMI-ATE).

### Inscription sur le site de la 3AF.

<https://www.3af.fr/agenda/les-transports-de-demain-quels-ingenieurs-2282>

Prix d'inscription : 70 €.

### Venue au Musée de l'Air et de l'Espace.

<https://www.museeairespace.fr/visiteurs/acces/>

3, Esplanade de l'Air et de l'Espace

93350 Le Bourget.

