



18 DOMAINES DE DISCUSSION

Aviation civile [Ac]	Essais et Expérimentations [Ee]	Modélisat° & ingénierie système [Mo]
Aérodynamique [Ae]	Énergie à bord [En]	Maintenance aéronautique [Mt]
Avionique [Av]	Espace & Aéronautique [Es]	Nouvelles motorisat° & propulsion [Nm]
Cybersécurité [Cy]	Intelligence artificielle [Ia]	Conception de structures [St]
Domaine militaire [Dm]	Innovation & Compétitivité [Ic]	Transport Aérien durable [Td]
Drones & véhicules autonomes [Dr]	Matériaux [Ma]	Usine du Futur [Uf]

entretiensdetoulouse.com

15 avril : 9h00 - 12h00	15 avril : 14h00 - 17h00	16 avril : 9h00 - 12h00	16 avril : 13h30 - 16h30
Ac1 – Evolution des services de la navigation aérienne <i>Sophie Coppin – DGAC</i>	Ac2 – GADSS : Global Aeronautical Distress Safety System, 10 ans après, où en est-on de son déploiement ? <i>Farid Zizi - Directeur de France Aviation Civile Services</i>	Ac3 – Nouveau cadre réglementaire pour les équipements ATM et défis associés <i>Pascal Rohault - Thales</i>	Ac4 – Dans un monde où le système onusien se fragilise, l'OACI peut-elle encore jouer son rôle et comment ? <i>Florence Cormon-Veyssiere - Ambassadrice de France auprès de l'OACI</i>
Ae1 – Défis techniques de l'hélicoptère hybride à grande vitesse <i>François Richez – ONERA</i>	Ae2 – Les nouveaux défis de l'aérodynamique liés aux architectures moteur en rupture <i>Eric Lippinois - Safran</i>	Ae3 – Aviation civile du futur : entre innovations et pragmatisme <i>Olivier Atinault – ONERA</i>	Ae4 – Un processus opérationnel d'optimisation des formes aérodynamiques <i>Steven Kleinveld – Dassault-Aviation</i>
Av1- L'avion hyperconnecté de demain : Quelles sont les opportunités et défis pour les communications ATM ? <i>Luc Emberger - Airbus</i>	Av2 – Compatibilité Électromagnétique (CEM) avec la montée en débit et les fréquences des signaux <i>Adil El Abbazi - Thales</i>	Av3 – Convergence des technologies bus et réseaux avioniques entre l'aéronautique et d'autres industries : risques et opportunités <i>Valentin Kretzschmar - Airbus</i>	Av4 – OHPERA : OpenHw Processeur Embarqué pour Aéronautique <i>Christophe Vlachich - Airbus</i>
Cy1 – Quelles sont les menaces cyber sur l'aviation et comment les contrer ? <i>Patrick Mana – EUROCONTROL</i>	Cy2 – Les enjeux de cybersécurité dans des environnements industriels de production aéronautique <i>Sophie Laborde – Thales</i>	Cy3 – Rationaliser sans affaiblir : le cadre 3CF pour une mise en œuvre simplifiée des exigences cyber <i>Franck Steunou - DGAC</i>	Cy4 – Renforcer la maturité cyber de la supply chain aviation <i>Elise Babelaere-Roland - Airbus</i>
Dm1 – Enjeux et challenges des effecteurs laser continu de haute énergie <i>Franck Cantariti - MBDA</i>	Dm2 – La fusion de données au cœur du combat collaboratif <i>Stéphane Meyer - Dassault-Aviation</i>	Dm3 – La Très Haute Altitude <i>GBA Alexis Rougier – Armée de l'Air et de l'Espace</i>	Dm4 – La performance de l'ingénierie des systèmes de systèmes pour le combat collaboratif <i>IGA Delphine Dufourd-Moretti - DGA</i>
Dr1 – La gendarmerie face aux enjeux de la dronisation (drone et lutte anti-drone) <i>Arnaud Gérard – Gendarmerie Nationale</i>	Dr2 – Le LCA60T de FLYING WHALES : les enjeux de la mise en place d'une nouvelle filière industrielle aéronautique <i>Tanguy Lestienne – Flying Whales</i>	Dr3 – Pacte Drones du ministère des Armées : comment la filière drones civils accède aux marchés de défense <i>Eric Meunier – Thales / Aeromapper</i>	Dr4 – L'intelligence artificielle pour les drones : plus-value, cas d'usages, point de situation et perspectives <i>Julien Bzowski – Safran/Preligens</i>
Ee1 – Petites munitions téléopérées (MTO) : quels essais impliquant la charge militaire ? <i>Christian Mootoocarpin - MBDA</i>	Ee2 – Ouverture du domaine de vol : exploration des limites, sécurité, efficacité <i>Edouard de Bonnaventure - Dassault-Aviation</i>	Ee3 – L'impact aviaire sur les parebrises aéronautiques <i>Pierrick Martin, responsable des laboratoires Saint-Gobain Sully</i>	Ee4 – Les défis des essais des systèmes propulsifs pour missiles hypersoniques <i>Frédéric Bouteille – Roxel et Emmanuel Durliat - MBDA</i>
En1 – Convertisseurs de puissance : Les défis de l'utilisation en applications aéronautiques <i>Gustavo Sathler Zappulla – Airbus</i>	En2 – Potentiel de la supraconductivité pour la propulsion électrique des avions à hydrogène liquide <i>Ludovic Ybanez – Airbus</i>	En3 – Le Stockage de l'hydrogène liquide <i>Jean-Pierre Planckaert – Air Liquide Advanced Technologies</i>	En4 – Conditionnement d'air électrique : les enjeux pour la chaîne électrique <i>Vincent Devanneaux – Liebherr</i>

<p>Es1 – L’accueil de micro-mini lanceurs privés européens au Centre Spatial Guyanais (CSG) <i>Olivier Bugnet, CNES</i></p>	<p>Es2 – Quelle trajectoire pour une activité spatiale durable ? <i>Pr Laurence Monnoyer-Smith - CNES</i></p>	<p>Es3 – Les enjeux de la propulsion fusée pour les nouvelles missions spatiales <i>Pr Annafederica Urbano - ISAE-SUPAERO</i></p>	<p>Es4 – Les programmes de navigation lunaire Moonlight, Lunar Pathfinder et NovaMoon <i>Dr Javier Ventura-Traveset - ESA (TBC)</i></p>
<p>la1 – L’intelligence artificielle au service de l’ingénierie : opportunités, limites et défis <i>Amandine Audouy Thales AVS</i></p>	<p>la2 – Processus de validation pour applications IA/ML en aéronautique <i>Jérôme Lacaille - Safran Aircraft Engines</i></p>	<p>la3 – IA en Aéronautique : Innover sans compromis sur la sureté de fonctionnement à l’Ère du Machine Learning <i>Fateh Kaakai - Thales CortAlx Labs et Sandrine Serres - Airbus</i></p>	<p>la4 – Les lignes directrices de l’EASA sur l’IA : vers une première réglementation <i>Guillaume Soudain (EASA)</i></p>
<p>lc1 – Le manager face à ses enjeux <i>Patrick Tejedor - ex Airbus/MBDA, membre de l’AAE</i></p>	<p>lc2 – Gérer un ou des collaborateurs difficiles. Que faire ? <i>Catherine Troufleur - TSM Conseil</i></p>	<p>lc3 – L’innovation au service des Armées, une nécessaire évolution ? <i>Tsiporah Fried - Hudson Institute (Washington), Senior Visiting Fellow</i></p>	<p>lc4 – Les Enjeux de la Transmission et pérennité des Savoir-Faire dans l’Industrie <i>Sophie Bretesché - Professeure sociologie des organisations, IMT Atlantique</i></p>
<p>Ma1 – Industrialisation de la fabrication additive (FA) polymère : enjeux pour atteindre une adoption plus large. <i>Lionel Ridosz - SAFRAN SEATS</i></p>	<p>Ma2 – OCMC : une filière de la fibre à la pièce <i>Pierrick Vespa - SAINT-GOBAIN</i></p>	<p>Ma3 – Fabrication additive de pièces aéronautiques de grande taille : Enjeux, challenges et opportunité <i>Philippe Emile - Airbus Operations</i></p>	<p>Ma4 – Quel avenir pour les méthodes de caractérisation avancées des matériaux et essais pour l’aéronautique ? <i>Caroline Petiot - Airbus SAS, Central R&T</i></p>
<p>Mo1 – L’analyse du Cycle de Vie (LCA) pour la conception de produits plus durables <i>Fabien Denise – Dassault Systemes</i></p>	<p>Mo2 – Simulateur de banc d’essai combustion pilotable en temps réel <i>Vincent Plana – DGA EP</i></p>	<p>Mo3 – La simulation numérique et la certification des structures aéronautiques <i>Benoît Morlet – Dassault-Aviation</i></p>	<p>Mo4 – Sureté de Fonctionnement et Simulation des systèmes <i>Nicolas Semeneri – MBDA</i></p>
<p>Mt1 – Modélisation d’un atelier de maintenance moteur : comment penser le meilleur aménagement pour la performance opérationnelle future ? <i>Philippe Calmon - Safran Aircraft Engines</i></p>	<p>Mt2- Approches innovantes pour déterminer la réparabilité des pièces en entretien majeur sans strippage préalable <i>Régis Champagne - Safran Landing Systems</i></p>	<p>Mt3 – Projet ECODEF : l’économie circulaire, résilience de la supply chain, un des piliers de la Défense de demain. <i>Pascal Darennes - Thales</i></p>	<p>Mt4 – IA : reconnaissance par l’image de pièces de rechange. <i>IA Geoffrey Magda - EMAT/SIMMT</i></p>
<p>Nm1 – Techniques de réduction du bruit interne des moteurs aéronautiques <i>Franck Simon - ONERA</i></p>	<p>Nm2 – Motorisation électrique alimentée par pile à combustible hydrogène : potentiel et enjeu de la technologie PEM-FC pour l’aviation <i>Marion Scohy - Safran Power Units</i></p>	<p>Nm3 – More electrical aircraft et propulsion électrique : nouvelles technologies et contraintes d’intégration <i>Christophe Viguié – Safran Tech</i></p>	<p>Nm4 – La combustion par détonation rotative a-t-elle un avenir dans le domaine de la propulsion ? <i>Marc Bellenoue - ENSMA</i></p>
<p>St1- La modélisation par macro-élément, un cadre de modélisation à fidélité et coût maîtrisés : application aux structures collées <i>Sébastien Schwartz - ISAE-SUPAERO</i></p>	<p>St2 – Certification en tolérance aux dommages d’une voilure en composite et leçons apprises <i>Martin Villeminot – Dassault-Aviation</i></p>	<p>St3 – Fiabilité des systèmes mécaniques ; comment éviter les défaillances de vieillissement pendant la vie spécifiée par une méthode de robustesse ? <i>James Cole – Safran</i></p>	<p>St4 – Transparents aéronautiques : histoire et évolutions <i>Thomas Tondou – St-Gobain</i></p>
<p>Td1 – Traînée de condensation : faut-il et peut-on chercher à les éviter ? <i>Philippe Novelli - ONERA & Climaviation</i></p>	<p>Td2 – Vers une production française de carburants durables : faisabilité et bénéfices <i>Daniel Iracane - Académie des Technologies</i></p>	<p>Td3 – Le défi de la décarbonation de la propulsion du transport aérien à horizon 2050 <i>Jérôme Bonini – Safran Aircraft Engines</i></p>	<p>Td4 – La vérité de demain se nourrit de l’erreur d’hier (A.de Saint-Exupéry) <i>Alain Guinoiseau - Professeur d’Économie</i></p>
<p>Uf1 – L’apport du déploiement de technologies « Industry4.0 » sur les sites de production automobile de Renault <i>Thierry Daneau – Renault</i></p>	<p>Uf2 – Structuration de l’amélioration de l’empreinte carbone <i>David Marsal – Safran</i></p>	<p>Uf3 – Le jumeau numérique connecté : vers le pilotage automatisé de la production ? <i>Ariane Pally – Dassault-Aviation</i></p>	<p>Uf4 – Développer une nouvelle usine aux meilleurs standards industriels de 2025 <i>Maxime Capon – Safran</i></p>
15 avril : 9h00 - 12h00	15 avril : 14h00 - 17h00	16 avril : 9h00 - 12h00	16 avril : 13h30 - 16h30